

令和7年度 通学路安全対策実施状況一覧表

現地調査日	令和7年7月14日
-------	-----------

【睦合小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	対策内容	事業主体	合同点検年度	実施状況
1	南部路前交差点	国道から町道へ進入する車両から通学してくる児童の様子を植え込みの高さもあり確認しづらい。歩道を歩く児童に対して、スピードを出した車が国道から町道左折してくる状況にある。	国道 町道	・草刈りによる見通しをよくする。	道路管理者(国)	-	草刈りにより見通しが良くなった。
2	共栄橋の横断	横断歩道が見にくい。共栄橋付近は交通量が多い。児童の横断に危険が伴う。	県道 町道	・横断歩道を塗り直す ・スクールガードリーダーの配置	警察 学校教育課	-	・継続的にスクールガードリーダーを配置する。 ・横断歩道の明瞭化完了
3	睦合小学校北門付近	南部北方面から登校してくる児童が北門に入るときに道路を横断する。その際に、車が来ることが多い。	町道	・児童へ横断場所、通学経路の指導を行う。	学校	R7	児童へ横断場所、通学経路の指導を行う。
4	南部橋西～セレモニーホールあじさい	抜け道となっており、特に朝は交通量が多い。狭い道なので車のすれ違いも厳しい。児童が歩行する際に危険である。	町道	・看板は既に設置済み	交通防災課 学校教育課 学校	R7	・住民への注意喚起を行う。 ・児童への登下校指導を行う。
5	南沢・緑ヶ丘	道路に山から落ちてきたと思われる枝や石がある。猿がよく出る。	町道	・定期的な木の伐採や枝の剪定 ・スクールバスによる通学支援	道路管理者(町) 産業振興課 学校教育課	R6	・定期的に支障となる樹木の枝払いを行う ・檻の設置や獣用花火 ・R8.4からスクールバスの登校となり、別のルートで登下校をする。
6	猿田橋交差点	猿田橋の横断歩道を渡るときに列が長くなり、危険を感じる。	町道	・警察による付近のパトロール ・住民への注意喚起を行う。	警察 交通防災課 学校教育課	R7	・継続的なパトロール ・登下校中のスクールガードや交通指導員による見守り
7	猿田橋～柳島坂本	木々が多く、見通しが悪い。カーブが多く歩道がないので、車が来た時に危険を感じる。	町道	・産業振興課で樹木の伐採の計画がある	産業振興課	-	樹木の伐採を行い見通しが良くなった。

【栄小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	対策内容	事業主体	合同点検年度	実施状況
1	県道富士川身延線(学校通りの通学路)	交通量も多く、スピードを出す車両も多い。	県道	・交通取り締まりの実施	警察	R2	交通取り締まり継続実施
2	内船駅北側路切付近の金生屋前	ミラーはあるものの見通しが悪い。通学路ではないが(来年度以降の通学路の可能性あり)車によっては減速しないで通過することもあり、さらに道路も狭いので危険。	町道	・注意喚起、見直し改善	交通防災課	R7	カーブミラーを従来より大きくし、見通しの改善を行った。
3	内船郵便局西側	東側から下ってくる車は、狭い道路から出てくる歩行者に気付きにくい。カーブミラーはなし。	町道	・カーブミラーを設置してほしい	学校	R7	ミラーは設置せず、児童へ横断場所、通学経路の指導を行う。
4	内船寺に向かう十字路	十字路付近に大きな碑があり、倒れてくる危険性あり。十字路も車両に注意して横断する必要がある。	町道	・倒れないよう固定	学校教育課	R7	直ちに倒壊のする恐れはないが、注視していく。

【富沢小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	対策内容	事業主体	合同点検年度	実施状況
1	県道高瀬富士線(矢島・町屋集会所付近)	矢島・町屋の集会所のハッピードリンクショップから福寿院入口まで、歩道に草が茂っている箇所があり歩きづらい。ポールがない箇所は道幅が狭く、車の白線ギリギリを走るので要注意。また、1名矢島河川公園側から集会所へ横断歩道のないところを横断しなくてはならないので要注意。登校時間は通勤時間とも重なるため、スピードを出す車もある。	県道	道路改良工事を計画中	道路管理者(県)	R7	・河川の樹木の枝払いにより見通しが良くなった。 ・令和8年度以降道路改良工事が実施される見込み
2	県道富士川身延線(万沢・宿地内)	子どもが道路の端を歩いているのが気になる。路側帯をつけてほ	県道	薄くなったグリーンベルトの明瞭化	道路管理者(県)	R7	グリーンベルトの明瞭化完了

【南部中学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	対策内容	事業主体	合同点検年度	実施状況
1	町道 高瀬富士線(旧富河中前)	街灯が少なくて暗い	町道	明るさの確保	道路管理者(町)	-	LED化されており明るさが確保できている。
2	県道 富士川身延線(万沢S字カーブ)	外側線を越えて駐車している車両があり、スクールバスや大型車が対向車とすれ違いができず危険である。	県道	警察より車所有へ注意	警察	-	警察より指導
3	諏訪神社前	登校時に右折する際に道を渡るのだが、見通しが悪い。	町道	警察からの助言により通学経路と横断箇所を確認	学校	R7	生徒に横断場所、通学経路の指導を行う。
4	町道 横山酒造店から妙浄寺の間	生徒送迎の車が多く、スピードを出してくるため、自転車通学者と接触する恐れがある。	町道	学校より先生や保護者に注意喚起を行う	学校	-	学校より先生や保護者に注意喚起を行う
5	県道・町道 JA栄支店南側のT字路	脇道(町道)から出てくる車と内船駅に向かう自転車が接触しやすく危険である。	県道 町道	ポールを増設し車から通行者が見やすい位置を通すよう促す。注意看板を設置する。	道路管理者(町) 交通防災課	R7	ポール増設及び注意喚起看板の設置完了
6	国道52号線楮根バス停横断歩道	スクールバスから降り、横断歩道を渡る際に車が止まってくれないので渡れない。車のスピードが速いので危険である。	国道	関係機関へ注意喚起	道路管理者(国)	R5	関係機関へ注意喚起
7	早川工前交差点	車が飛び出してきたりぶつかりそうになり、子供が急ブレーキをかけ転び、自転車が傷つき、制服のズボンが破れた。	県道 町道	町道から県道へ出る際に停止線及び路面標示で一時停止を促す	道路管理者(町)	R7	停止線及び路面標示完了
8	諏訪神社前から校庭南側	竹林が伸びて見通しが悪い。	町道	定期的に伐採を行う	道路管理者(県) 学校教育課	-	定期的に支障となる樹木の枝払いを行う。