南部町橋梁長寿命化修繕計画

【 更 新 版 】

令和７年３月

山 梨 県 南 部 町

【 目　　次 】

1. 長寿命化修繕計画策定の目的 ---------- 1
1.1 背景と目的 ---------- 1

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁の整理 ---------- 3
2.1 管理橋梁数の推移 ---------- 3
2.2 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁 ---------- 3

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針 ---------- 4
3.1 健全度の把握 ---------- 4
3.2 橋梁点検の実施方針 ---------- 5

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針 6
4.1 管理目標の設定 ---------- 6
4.2 対策優先順位の設定 ---------- 7
4.3 費用の縮減に関する基本的な方針 ---------- 10
4.4 集約化（統廃合）・撤去に関する具体的な方針 ---------- 11

5. 新技術等の活用方針 ---------- 13
5.1 新技術等の活用の具体的な方針 ---------- 13

6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期 ----- 18
6.1 修繕内容と実施時期 ---------- 18

7. 長寿命化修繕計画の効果 ---------- 19
7.1 LCC（ライフサイクルコスト）の縮減効果 ---------- 19

1. 長寿命化修繕計画の目的

1.1　背景と目的

（1）橋梁長寿命化修繕計画策定の背景

南部町は令和 7 年現在、185 橋（橋長 2m以上の全橋梁）の道路橋を管理しています。建設年のわかる橋梁 60 橋のうち、建設後 50 年以上が経過する老朽化橋梁は 22 橋で全体の約 37%であるが、20 年後には 2 倍の約 80%となり、橋梁の老朽化が急速に進行すると予想されます。

しかし、我が国少子高齢化等の社会情勢の変化により今後、公共事業費予算の大幅な増加が見込めない状況下で橋梁の維持管理費や更新費は年々増加傾向にあることを加味すると、今後寿命を迎える橋梁全ての更新費を確保するのは困難です。

このような背景から、今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替えに要する維持管理費や更新費を縮減し、多大な費用を要する架け替えが一時的に集中しないように長寿命化を図る必要があります。

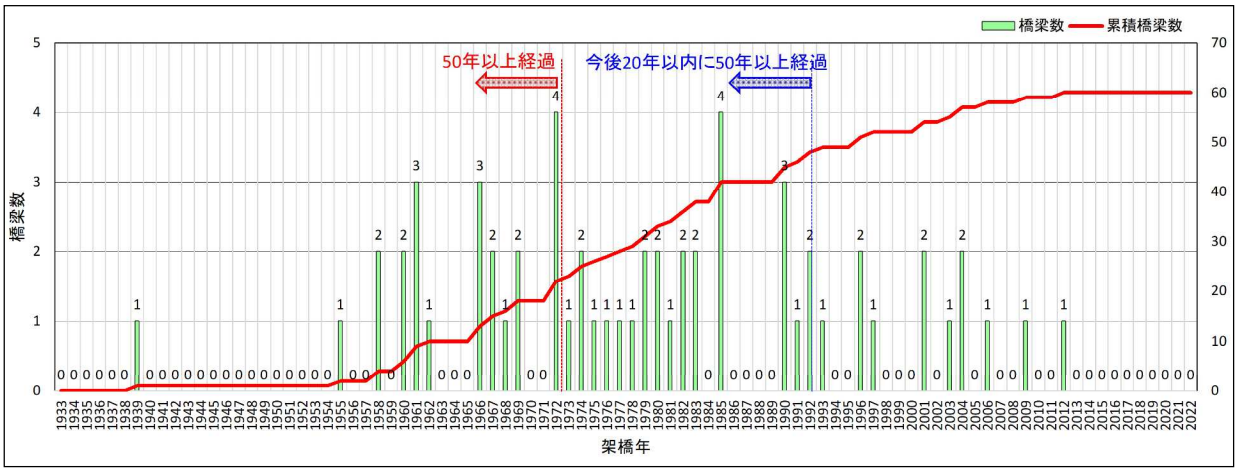


図 1.1.1　南部町管理橋梁の架設推移

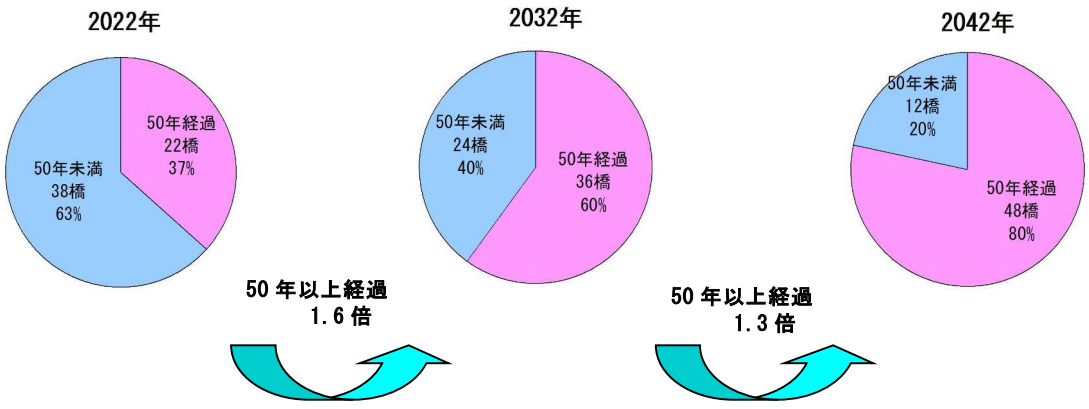


図 1.1.2　建設後 50 年を経過する老朽化橋梁の割合

(2) 橋梁長寿命化修繕計画策定の目的

橋梁の長寿命化修繕計画策定に当たっては、従来の対症療法的な維持管理から予防保全的な維持管理への転換を行い、長寿命化による維持管理コストの縮減および必要予算の平準化を図ることを目的としています。

また、この長寿命化修繕計画を着実に推進していくため、修繕計画の策定（Plan）、補修・補強（Do）、点検の実施（Check）、修繕計画の見直し（Action）の PDCA サイクルを確実に実施していくことを目的としています。

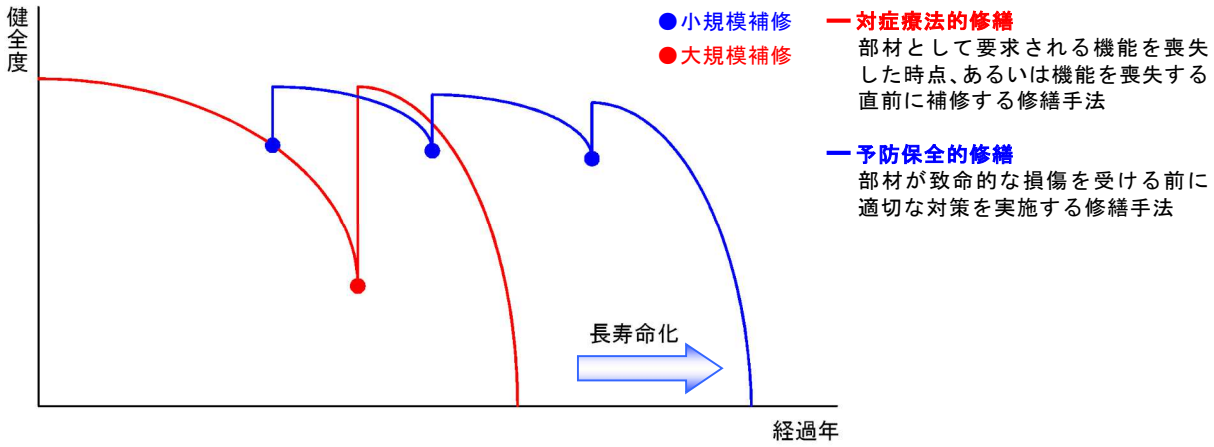


図 1.1.3　長寿命化イメージ図

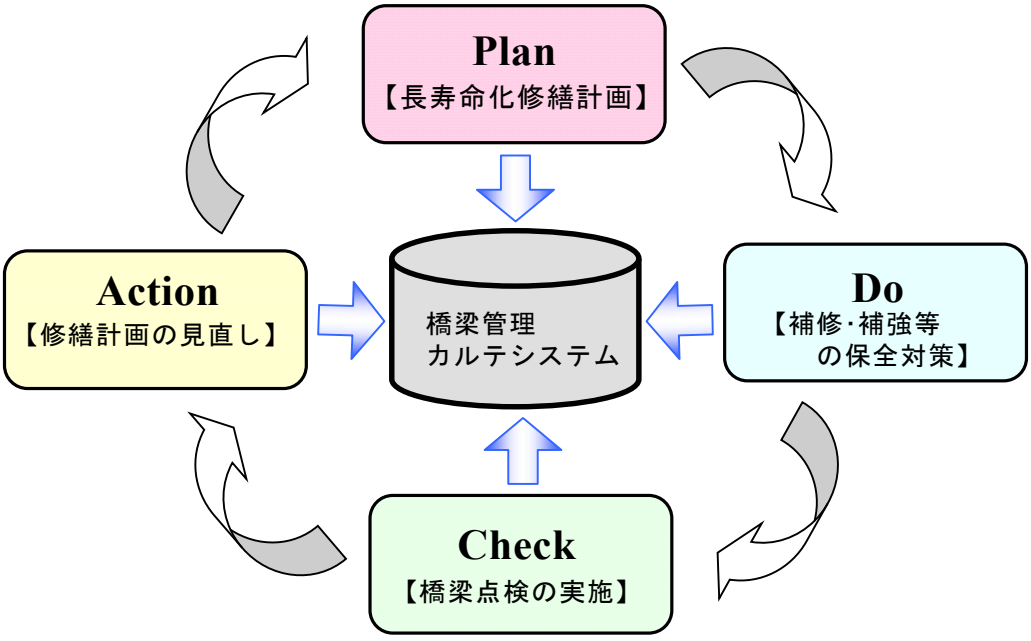


図 1.1.4　南部町における橋梁管理の PDCA サイクル

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁の整理

2.1 管理橋梁数の推移

南部町における令和 7 年度（2025 年 4 月時点）までの管理橋梁数は 185 橋(拡幅橋含むと 200 橋)です。なお、近年新たに大堀川橋、不動川橋、福士歩道橋の 3 橋が山梨県より移管されています。

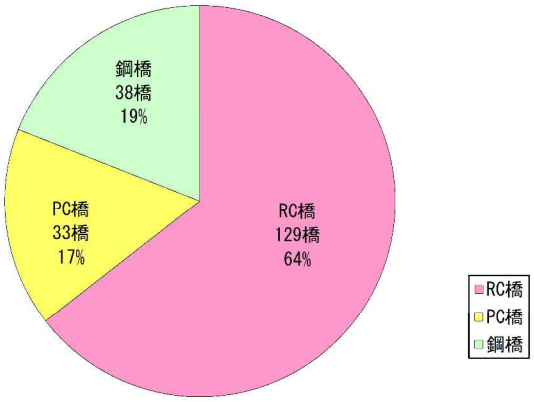


図 2.1.1 管理橋梁の橋種区分

表 2.1.1 山梨県より移管された橋梁一覧（N=3 橋）

橋梁番号	橋梁名	橋梁種別	建設年	橋長
26050385	大堀川橋	PC 橋	1958 年（昭和 33 年）	12.9m
26050390	不動川橋	RC 橋	1958 年（昭和 33 年）	3.9m
26050395	福士歩道橋	鋼橋	1992 年（平成 4 年）	42.3m

2.2 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

令和 7 年度 橋梁長寿命化修繕計画では、南部町の管理橋梁 185 橋を橋梁長寿命化修繕計画の対象施設とします。

なお、前々回の修繕計画策定後に山梨県から移管された 3 橋の内の 1 橋、福士歩道橋については、歩道橋ではあるものの、南部町で管理する唯一の歩道橋であるため、道路橋の修繕計画で計画を策定します。

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

3.1 健全度の把握

（1）健全度の診断

南部町の管理橋梁 185 橋の健全性の診断は、「道路橋定期点検要領：国土交通省 道路局」に準拠して行います。

橋梁の健全度は、部材単位の健全度が道路橋全体の健全度に及ぼす影響が構造特性や架橋環境条件、当該橋梁の重要度等によっても異なるため、部材単位の健全性の診断結果を踏まえて、総合的に判断するものとします。

一般には、橋梁の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目して、最も厳しい健全性の診断結果で代表させるものとします。

表 3.1.1　判定区分表

判定区分		状態（定義）
Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

（2）南部町の管理橋梁の健全度

令和 6 年度までに完了した定期点検結果および点検後の修繕等措置の着手状況を踏まえ、南部町の管理橋 185 橋(拡幅橋含むと 200 橋)の最新の健全度を把握した結果、Ⅳ（緊急措置段階）の橋梁はないが、Ⅲ（早期措置段階）の橋梁が 1 橋あるため、早期に措置を講ずる必要がある。

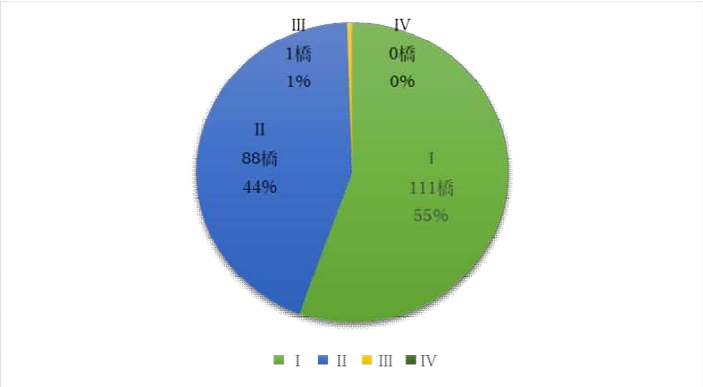


図 3.1.1　管理橋梁の健全度の割合

3.2　橋梁点検の実施方針

（1）実施方針

南部町の橋梁は、通常点検（道路パトロール）と、5 年に 1 回の実施を基本とした定期点検（専門家点検）により、橋梁の健全性を確認します。

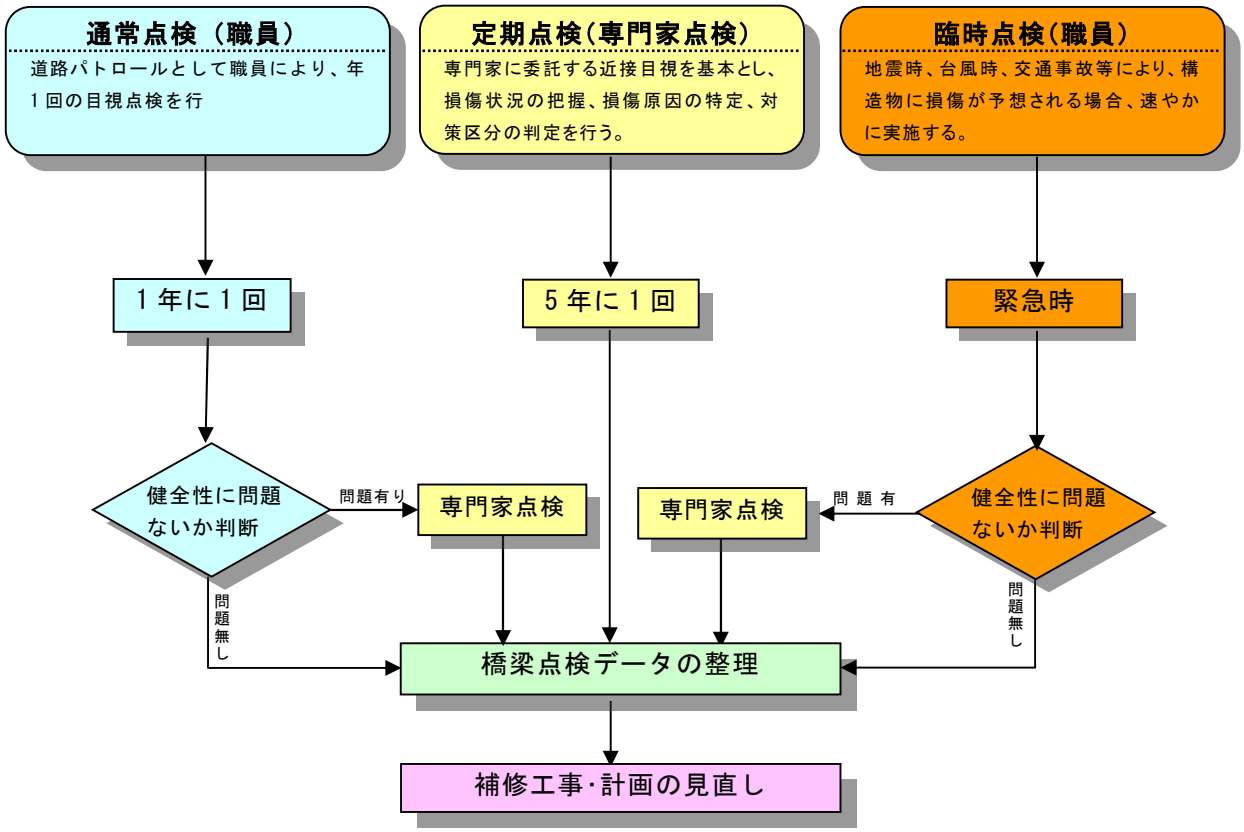


図 3.2.1　橋梁点検フロー



写真 3.2.1　定期点検

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

4.1　管理目標の設定

（1）維持管理指標

橋梁の維持管理指標は、橋梁の機能に関する状態（健全度）に基づき設定するものとし、Ⅰ（健全）、Ⅱ（予防保全段階）、Ⅲ（早期措置段階）、Ⅳ（緊急措置段階）の 4 段階に区分します。

（2）管理目標

橋梁の管理目標は、維持管理指標である健全度を用いて設定するものとし、橋梁の健全度を**Ⅰ（健全）又はⅡ（予防保全段階）に保つこと**を管理目標とします。

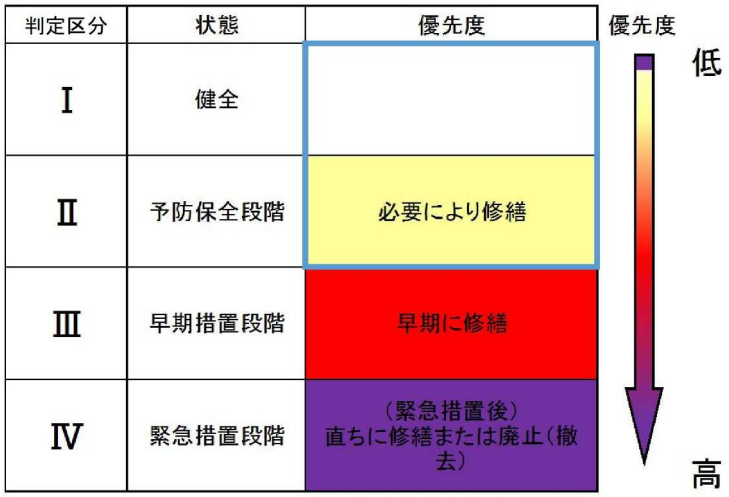
しかし、実際の維持管理は限られた予算等の制約下で行われることから、維持管理の優先度を設定し、効率的な維持管理を行っていくことで**維持管理・更新の費用縮減**を図ります。

（3）維持管理の優先度

維持管理の優先度は、予算等の制約を第一に考え、維持管理指標により区分された健全度が低い橋（Ⅳ→Ⅲ→Ⅱ）より、早急に措置が行えるように設定します。

Ⅳ（緊急措置段階）は、橋梁点検により確認後、直ちに通行止め等の措置を行い、速やかに補修・補強等の保全対策を実施します。

Ⅲ（早期措置段階）は、次回の定期点検（5 年以内）までの措置が必要であることから、優先的に補修・補強等の保全対策を実施します。



（注）緊急措置とは、設置路線の「通行止め」、「通行規制」又は橋梁の「通行止」「応急措置」のいずれかの対応を行うことをいう。

（注）□ は、管理目標を示す。

図 4.1.1　維持管理における管理目標と優先度

4.2　対策優先順位の設定

（1）対策優先順位の設定

対策優先順位の設定は、補修までの猶予が短い橋梁（Ⅳ、Ⅲの橋梁）から優先的に対策を実施するため、**健全度の低い順**に設定することを基本とします。また、中長期的な観点から管理者である**南部町の実情や対象橋梁の特性**を踏まえた評価指標を定めた上で設定します。

優先順位１　：　事業計画（工事・設計予定年度）がある橋梁
優先順位２　：　道路橋定期点検の判定区分Ⅳ
優先順位３　：　道路橋定期点検の判定区分Ⅲ
優先順位４　：　道路橋定期点検の判定区分Ⅱ+
優先順位５　：　耐震対策（落橋防止システム）
優先順位６　：　道路橋定期点検の判定区分Ⅱ
優先順位７　：　耐震対策（橋脚耐震補強）

対策優先順位の選出理由

対策優先順位		理由
1	事業計画 （工事・設計予定年度）	・詳細設計済みで工事年度が決定している橋梁および、耐震補強・補修設計業務が実施される予定が橋梁は、事業優先順位と対策実施が異なるため、優先順位に設定する。 ・管理橋のうち 11 橋が該当
2	点検結果判定区分 Ⅳ	・構造物の機能に支障が生じているため、緊急的に措置を講ずべき状態であるため、最も高い優先順位に設定する。 ・該当橋無し
3	点検結果判定区分 Ⅲ	・構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態であり、5 年以内の措置を講じる必要があるため、高い優先順位に設定する。 ・該当橋無し
4	点検結果判定区分 Ⅱ+	・鋼橋を対象として、主要部材の主桁に腐食が生じている橋梁（予防保全段階）の中で、次回点検（5 年以内）までにⅢ（早期措置段階）に進行する可能性が高い橋梁を「Ⅱ+」に細分化し、優先順位に設定する。 ・管理橋のうち 7 橋が該当
5	耐震対策 （落橋防止システム）	・大規模地震の対応として、南部町は、整備効果を高めるために、橋脚耐震補強の実施よりも先行的に上部工が落ちないようにするのを最優先して事業を進めている。そのため、落橋防止システム（桁かかり長の確保，落橋防止構造の設置）を基本として、優先順位に設定する。 ・管理橋のうち 113 橋が該当
6	点検結果判定区分 Ⅱ	・構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態であるため、優先順位に設定する。 ・管理橋のうち 88 橋が対象
7	耐震対策 （橋脚耐震補強）	・大規模地震時、多径間の橋梁は、橋脚の倒壊が懸念される。南部町では、整備効果を高めるために、落橋防止システムを先行して行うが、全ての事業が終了した段階で、橋脚耐震補強を行うことし、優先順位に設定する。 ・管理橋のうち 14 橋が対象

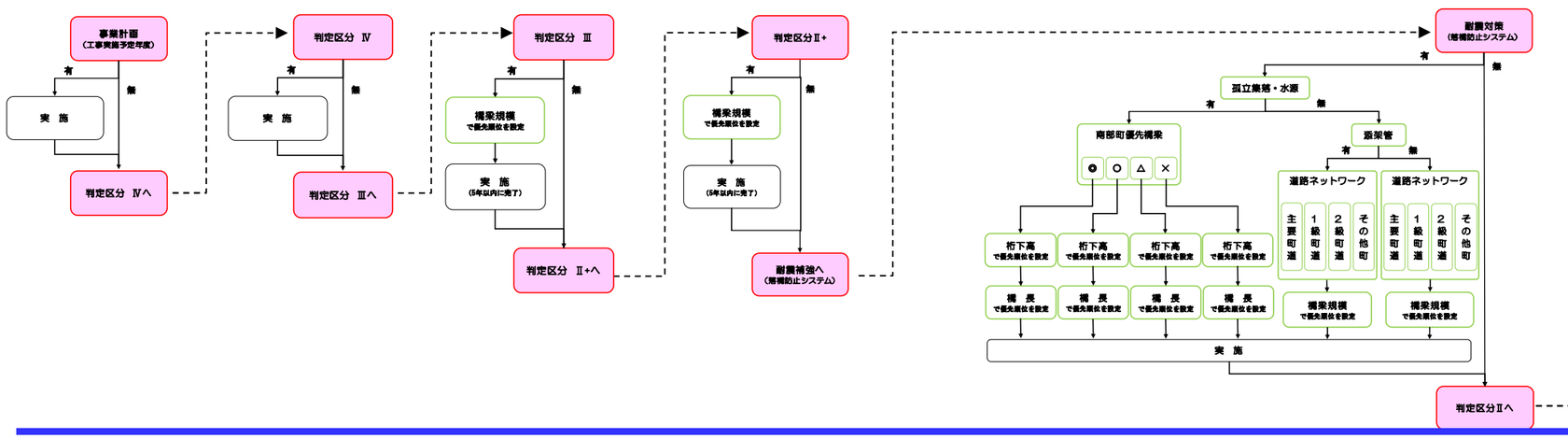
※PCB の含有調査は全橋終了しており、低濃度 PCB を含有している橋梁は 1 橋（中沢坂下橋）である。なお PCB が含有している中沢坂下橋は、2023 年に工事予定であるため、PCB 含有橋梁は、事業優先順位からの除外する。

(2) 指標の設定

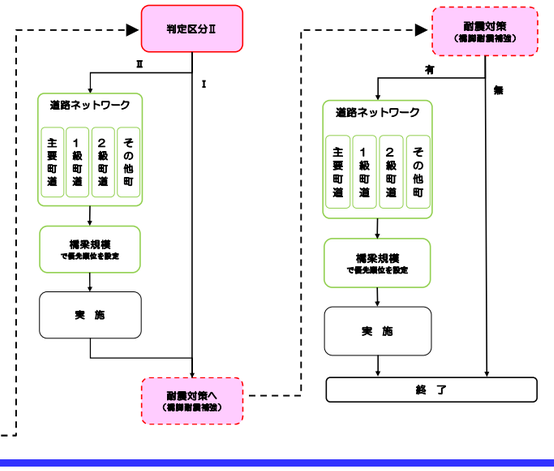
対策優先順位に設定した７つの事業に対し、同年に同じ事業を全て実施することは橋梁数が多く、困難になることが予想される。そのため、同一事業の中で橋梁毎に優先順位を設定するため、各事業に対して、指標を設定し橋梁毎の優先順位をする方針とする。

対策優先順位		指標			理由
1	事業計画 （工事・設計予定年度）	－	無		既に工事・設計業務の実施年度が決まっているため、指標は設けない。
2	点検結果判定区分 Ⅳ	－	無		緊急措置段階の橋梁であり、対象橋梁に対して直ちに措置を講じる必要があるため、指標は設けない。
3	点検結果判定区分 Ⅲ	1	橋梁規模（橋長・橋面積）		橋梁規模（橋長・橋面積）が大きい橋梁の方が、劣化が進行した際、より大規模な補修が必要となるため、橋梁規模の大きい橋梁を優先し、対策を行うよう、指標に設定する。
4	点検結果判定区分 Ⅱ+	1	橋梁規模（橋長・橋面積）		橋梁規模（橋長・橋面積）が大きい橋梁の方が、劣化が進行した際、より大規模な補修が必要となるため、橋梁規模の大きい橋梁を優先し、対策を行うよう、指標に設定する。
5	耐震対策 （落橋防止システム）	1	孤立集落・水源		大規模地震時、山間地等に散在する集落において、地震発生による道路の不通等で孤立化する可能性がある集落を抽出する。橋梁が倒壊した際のライフラインの途絶、物資供給の途絶、医療受診の困難性を考慮して、最も優先順位の指標に設定する。大規模地震時に水源施設から市街地までの水道の確保を行うため、高い優先順位の指標に設定する。
			1-1	南部町優先橋梁	孤立集落・水源に該当する橋梁のうち、南部町建設課で特に優先する橋梁の仕分けを実施。南部町より仕分け結果を受領し、反映する。なお仕分けは、事業優先度の高い橋梁から「◎・○・△・×」の４種類に分類されている。
			1-2	桁下高	桁下高が高い橋梁は、交差物件（河川）を横過することが困難であるため、桁下高が高い橋梁は、優先的に対策を行うよう、指標に設定する。
			1-3	橋長	橋長が長い橋梁は、交差物件（河川）を横過することが困難であるため、橋長が長い橋梁は、優先的に対策を行うよう、指標に設定する。
		2	添架管		橋梁には、水道管，電気、NTT などが添架されている場合があり、大規模地震時にライフラインに影響が出ないよう、優先順位の指標に設定する。
		3	道路ネットワーク		南部町は道路ネットワーク（主要町道・１級町道・２級町道・その他町道）を策定し、道路の重要度を設定している。そのため、ネットワーク路線上に該当する橋梁を抽出し、優先的に事業を行うよう、優先順位の指標に設定する。
		4	橋梁規模（橋長・橋面積）		橋梁規模（橋長・橋面積）が大きい橋梁の方が、耐震対策費用が高くなるため、橋梁規模の大きい橋梁を優先し、対策を行うよう、指標に設定する。
6	点検結果判定区分 Ⅱ	1	道路ネットワーク		南部町は道路ネットワーク（主要町道・１級町道・２級町道・その他町道）を策定し、道路の重要度を設定している。そのため、ネットワーク路線上に該当する橋梁を抽出し、優先的に事業を行うよう、優先順位の指標に設定する。
		2	橋梁規模（橋長・橋面積）		橋梁規模（橋長・橋面積）が大きい橋梁の方が、劣化が進行した際、より大規模な補修が必要となるため、橋梁規模の大きい橋梁を優先し、対策を行うよう、指標に設定する。
7	耐震対策 （橋脚耐震補強）	1	道路ネットワーク		南部町は道路ネットワーク（主要町道・１級町道・２級町道・その他町道）を策定し、道路の重要度を設定している。そのため、ネットワーク路線上に該当する橋梁を抽出し、優先的に事業を行うよう、優先順位の指標に設定する。
		2	橋梁規模（橋長・橋面積）		橋梁規模（橋長・橋面積）が大きい橋梁の方が、劣化が進行した際、より大規模な補修が必要となるため、橋梁規模の大きい橋梁を優先し、対策を行うよう、指標に設定する。

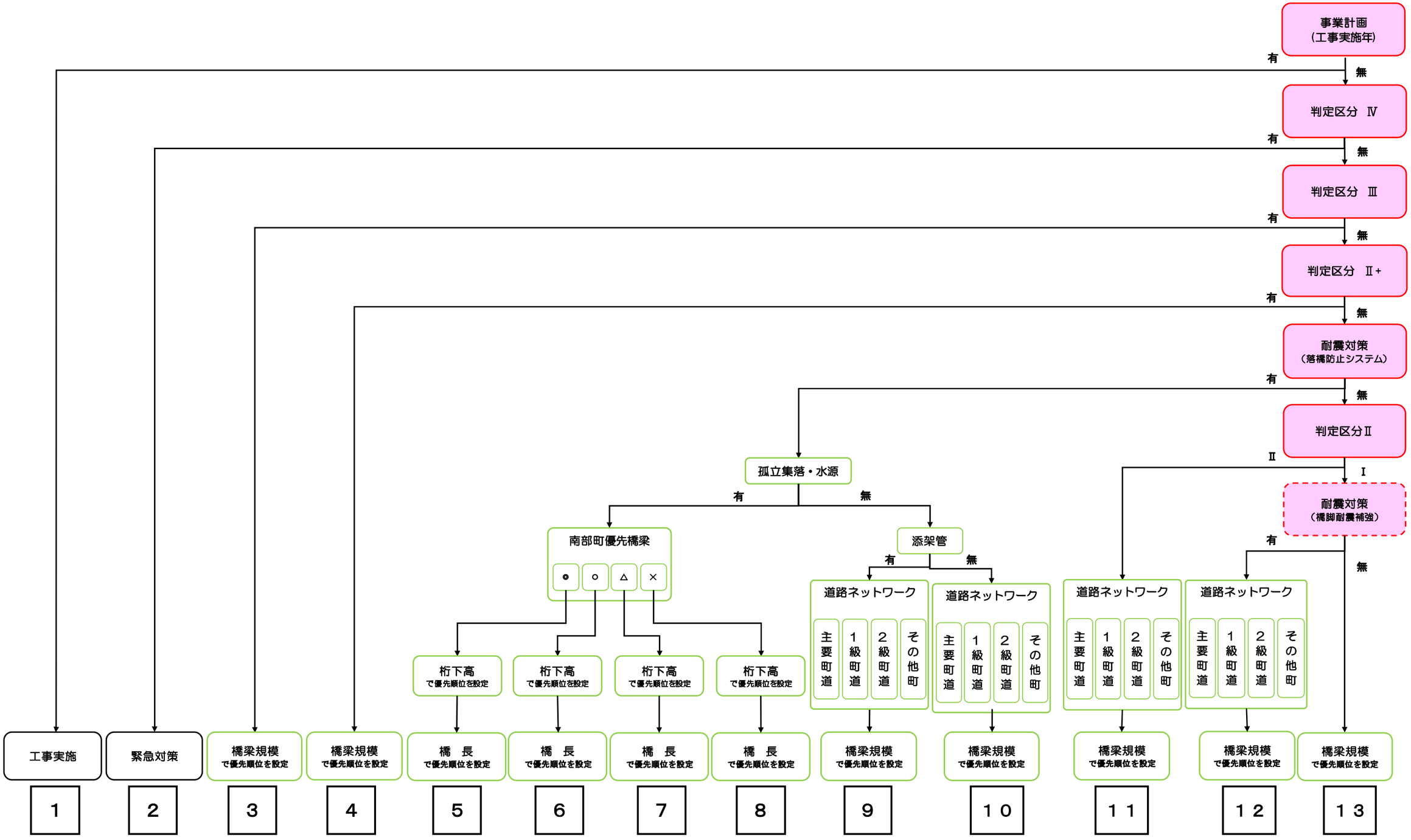
●事業計画　●点検結果判定区分Ⅳ　●点検結果判定区分Ⅲ　●点検結果判定区分Ⅱ+　●耐震対策（落橋防止システム）



●点検結果判定区分Ⅱ　●耐震対策（橋脚耐震補強）



■優先順位付けフロー


事業計画
（工事実施年）
有
無
判定区分 Ⅳ
有
無
判定区分 Ⅲ
有
無
判定区分 Ⅱ+
有
無
耐震対策
（落橋防止システム）
有
無
判定区分Ⅱ
Ⅱ
Ⅰ
耐震対策
（橋脚耐震補強）
有
無
孤立集落・水源
有
無
南部町優先橋梁
◎
○
△
×
添架管
有
無
道路ネットワーク
主要町道
1級町道
2級町道
その他町
道路ネットワーク
主要町道
1級町道
2級町道
その他町
道路ネットワーク
主要町道
1級町道
2級町道
その他町
道路ネットワーク
主要町道
1級町道
2級町道
その他町
桁下高
で優先順位を設定
桁下高
で優先順位を設定
桁下高
で優先順位を設定
桁下高
で優先順位を設定
工事実施
緊急対策
橋梁規模
で優先順位を設定
橋梁規模
で優先順位を設定
橋 長
で優先順位を設定
橋 長
で優先順位を設定
橋 長
で優先順位を設定
橋 長
で優先順位を設定
橋梁規模
で優先順位を設定
橋梁規模
で優先順位を設定
橋梁規模
で優先順位を設定
橋梁規模
で優先順位を設定
橋梁規模
で優先順位を設定
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13

4.3　費用の縮減に関する基本的な方針

（1）管理シナリオの設定

各橋梁の修繕計画を作成するにあたり、橋梁の管理手法をⅢの段階で大規模な補修を行う従来型管理手法の「対症療法型管理シナリオ」とⅡの段階（細分化後のⅡ+の段階）で小規模な補修を行い、長寿命化を図る管理手法の「予防保全型管理シナリオ」の 2 種類に区分し、LCC（ライフサイクルコスト）の比較検討を行った上で、費用縮減の効果を踏まえて、最適な管理シナリオを設定します。

表 4.3.1　管理シナリオ一覧表

管理シナリオ	維持管理方法
予防保全型管理シナリオ	Ⅱの段階（細分化後のⅡ+の段階）で小規模な補修を行い橋梁の長寿命化を図る管理手法。また、損傷の補修に加えて**ミニマムメンテナンスブリッジ化**※の改良を実施し、橋梁の更新（架替え）は行わず、維持管理を継続していく管理手法。
対症療法型管理シナリオ	Ⅲの段階で大規模補修を行う従来型の管理手法。顕在化した損傷の補修は逐次行うが、**ミニマムメンテナンスブリッジ化**※の改良は実施せず、時期を見て更新（架替え）を行う。

※「ミニマムメンテナンスブリッジ化」とは、橋梁の耐久性を向上させる技術を組み合わせたり、部材の取替えを容易にする工夫を行う等により、橋梁に対して最小限の維持管理で最大限の長寿命化を図ることを目指すものである。

（2）管理区分の設定

南部町が管理する橋梁のうち､南部町における独自の重要度を考慮し､管理区分を設定し、管理区分別に管理シナリオの設定を行います。

本来であれば、予防保全型管理への移行を目指すものの、現時点では予算的な制約によりすべての橋梁に対して同一的な管理を行うことは難しい。そのため、損傷の進行により急激な耐荷性の低下や補修費用の増大が予想される鋼橋については､「予防保全的修繕（予防保全型管理)」、コンクリート橋は「対症療法的修繕（対症療法型管理)」に区分します。

（3）修繕計画による費用縮減の効果

修繕計画による費用縮減の効果は、設定した管理シナリオにおける LCC（ライフサイクルコスト）を算定し、比較検討することにより把握します。

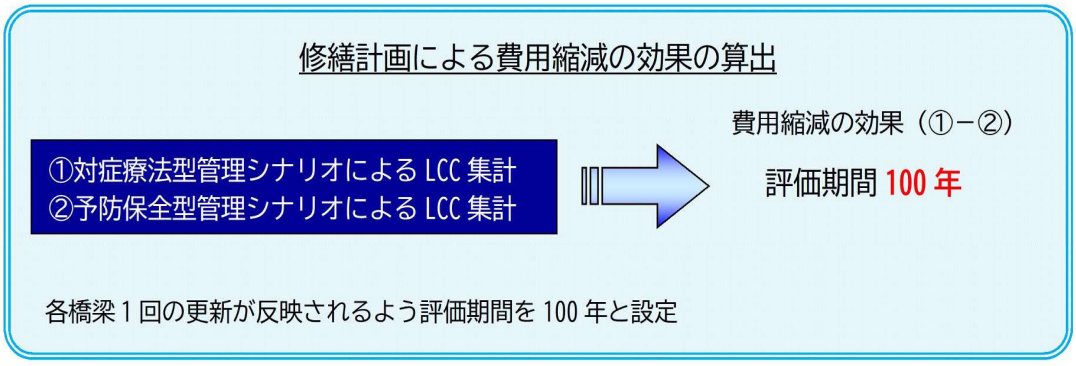


図 4.3.1　費用縮減の効果算定イメージ

4.4　集約化（統廃合）・撤去に関する具体的な方針

南部町が管理する橋梁において、近年の社会経済情勢や施設の利用状況等の変化に応じた適切な事業計画の立案を図るため、集約化（統廃合）・撤去に関する方針を設定する。具体的な方針を設定することで、南部町が抱える膨大な事業費用の縮減効果を図る一環として、将来的に活用できる計画とします。

集約化（統廃合）・撤去の検討は、以下のフローチャートの手順により整理する。

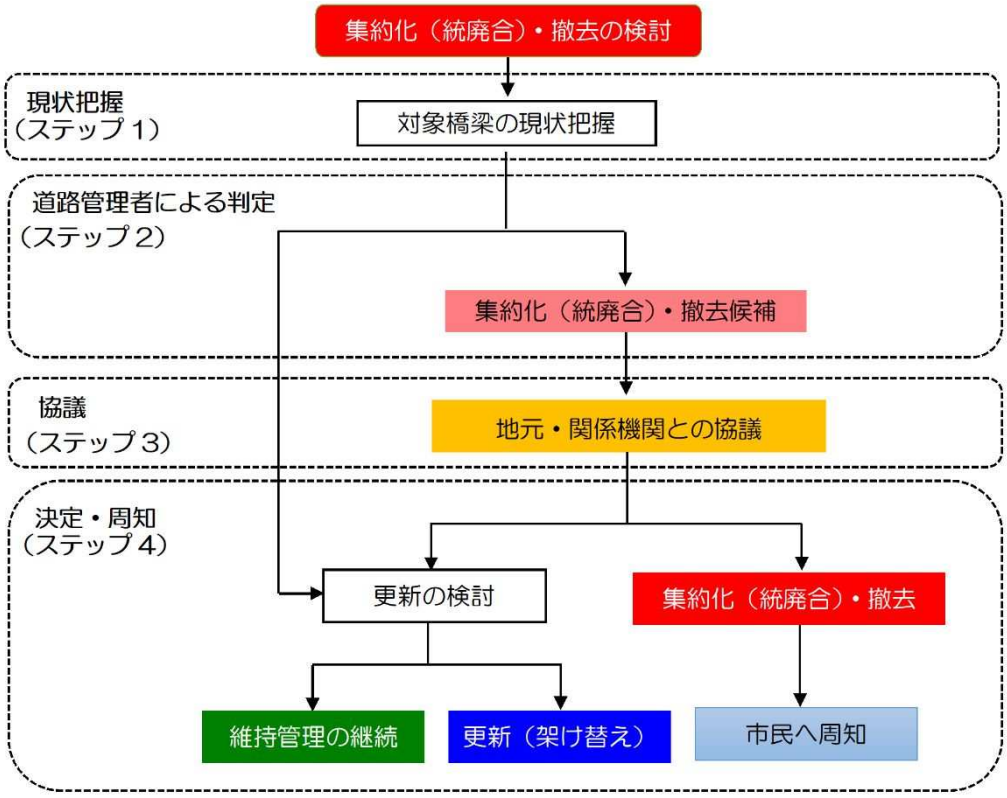


図 4.4.1　集約化（統廃合）・撤去の検討フローチャート

(1) ステップ１　現状把握

管理橋梁において、「健全性が著しく低下した橋梁（定期点検によりⅣ又はⅢと診断された橋梁）」、「地元住民等から撤去要望のある橋梁、の条件に該当する橋梁」の条件に該当する橋梁は集約化（統廃合）・撤去の検討対象とします。

表 4.4.1　集約化（統廃合）・撤去の対象となる橋梁

区分	内容
条件①	健全性が著しく低下した橋梁
条件②	地元住民等からの撤去要望のある橋梁

(2) ステップ２　道路管理者による判定

ステップ１で抽出した橋梁の内、道路管理者が設定した南部町独自の判定条件を設定し、下表①～③の条件に該当しない橋梁を、集約化（統廃合）・撤去の候補として、地元・関係機関との協議対象として整理します。

表 4.4.2　集約化（統廃合）・撤去の判定条件

区分	判定対象外
条件①	落橋した際に周辺集落の孤立化や、ライフラインに影響がある橋梁
条件②	主要町道（1 級,2 級町道含む）に架かる橋梁
条件③	橋長 15m以上の長大橋・・・南部町の最長は 65.7m（共栄橋）

(3) ステップ３　地元・関係機関との協議

道路管理者による判定で、集約化（統廃合）・撤去の判定となった橋梁は、地元・関係機関との協議を十分に行い、判定の妥当性を整理します。

(4) ステップ４　決定・周知

地元・関係機関との協議の結果より、以下の２ケースへ移行します。

・更新と判定された橋梁は、維持管理の継続、架け替え。
・集約化（統廃合）・撤去と判定された橋梁は、協議承諾の経緯や結果を広報誌やホームページ等を活用し、町内全体に周知を図る。

(5) 集約化（統廃合）・撤去に関する具体的な数値目標

南部町が管理する橋梁の内、集約化（統廃合）・撤去が可能な橋梁は、橋梁点検により損傷の状況を確認しながら、必要に応じて安全確保上最低限の対策を実施し、順次集約化（統廃合）・撤去を行うことで、維持管理費用の縮減を図っていきますが、検討した結果、現状どの橋梁も利用者がおり、地域住民にとって必要な施設となっている。よって、集約化（統廃合）・撤去は不可である。

5. 新技術等の活用方針

5.1 新技術等の活用の具体的な方針

橋梁点検における点検作業、調書・図面作成作業の効率化及び費用削減を目的に、新技術等の活用に関する方針を設定します。具体的な活用方針を設定することで、南部町が抱える膨大な事業費用の縮減効果を図る一環として活用します。

橋梁点検における主な業務内容は、現地での点検作業、点検後の調書・図面作成であり、業務内の作業として大半を占めています。そのため、点検作業及び調書・図面作成作業の効率化に特化した新技術を活用することで、事業費用の縮減効果が期待できるものと判断します。

現場での点検作業に対する新技術等の抽出条件として、橋梁点検車やロープアクセスといった、リース費用や特殊作業員の人工を削減できる技術を活用します。また、点検後の調書・図面作成に対する新技術等の活用は、新技術を活用した点検作業データを調書作成システム等にインポートすることで、作業手間の縮減を図る技術が一般的です。そのため、点検作業に対する新技術等と併用して調書・図面作成作業の手間を縮減し、橋梁点検における事業費用の縮減効果を図る方針とします。



写真 5.1.1　現場での点検作業に対する新技術（例：ロボットカメラ）

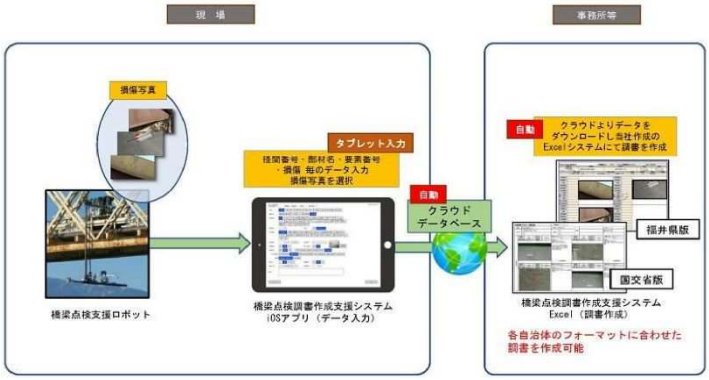


図 5.1.1　点検後の調書・図面作成に対する新技術（例：点検調書、図面支援システム）

（1）現場での点検作業に対する新技術等を活用できる橋梁の抽出

1）新技術等を活用できる橋梁の抽出対象

新技術等を活用できる橋梁の抽出にあたり、過年度の定期点検において従来の点検手法である橋梁点検車（高所作業車、ロープアクセス）を使用した橋梁を抽出対象とします。

抽出の結果、対象橋梁は 30 橋であり、その内、新技術等を活用することで人工の削減が効果的に期待できる橋梁を選定します。

下表の条件内容より、対象橋梁として 9 橋選定します。

表 5.1.1　新技術活用の抽出対象とする条件

区分	内容	橋梁数
条件①	過年度の定期点検にて橋梁点検車より点検を実施した橋梁	30 橋
条件②	2 径間以上の多径間橋梁	10 橋
条件③	幅員が 6m 未満の橋梁（通行止め規制が必要となる橋梁）	9 橋
条件④	健全度Ⅱ以上の橋梁	9 橋

2）新技術等を活用できる橋梁の抽出条件

◆条件①：過年度の定期点検にて橋梁点検車により点検を実施した橋梁

従来手法である、橋梁点検車（高所作業車・ロープアクセス）による点検は、点検車のリース費用や特殊作業員により点検費用が増加するケースが多い。また、現場条件等により作業時間を多く要する場合もあるため、点検費用縮減、精度向上および作業工程の効率化を図る条件として設定します。

表 5.1.2　条件①に該当する橋梁

NO	管理橋梁数	橋梁番号	橋梁名	点検実施（年度）	点検方法	径間数	橋梁型式（上部工構造型式）	路線名	橋長	全幅員	有効幅員	架橋年	判定区分（橋梁全体）
1	1	20382150	福士川橋	2020	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	町屋切久保線	63.30	6.20	5.50	不明	Ⅱ
2	2	10642380	船山川橋	2021	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	南部中野線	59.96	6.23	5.60	不明	Ⅱ
6	5	17094000	楮根川橋	2020	点検車	1	ポストテンションPC単純中空床版橋	楮根南部線	30.59	9.20	8.00	2009	Ⅰ
7	6	10382050	鍋島橋	2020	点検車	1	鋼単純H桁橋	鍋島釜の口線	18.60	4.30	3.60	1966	Ⅰ
11	9	27050850	中皐月橋	2020	点検車	3	3径間ポステンションPC単純パルプT桁橋	火打石坂本線	63.00	4.10	3.50	1968	Ⅱ
13	11	20462300	上福士川橋	2020	点検車	3	3径間鋼単純H桁橋	向島線	54.10	4.80	4.00	1969	Ⅱ
14	12	27050900	坂本橋	2020	点検車	1	鋼単純H桁橋	火打石坂本線	18.00	4.70	4.00	不明	Ⅱ
21	19	20532350	皐月橋	2020	点検車	3	3径間鋼単純H桁橋	天王宮部線	64.40	4.80	4.00	1977	Ⅱ
22	20	10442200	温井橋	2020	点検車	2	2径間鋼単純H桁橋	日影島線	43.00	5.00	4.00	1979	Ⅱ
23	21	10402100	大埜橋	2020	点検車	2	2径間鋼単純H桁橋	権現島線	45.94	5.00	4.00	1980	Ⅱ
24	22	20552450	御堂中橋	2020	点検車	1	鋼単純H桁橋	御堂日向線	18.00	3.72	3.00	1981	Ⅱ
26	24	10702550	共栄橋（旧橋部）	2021	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	塩沢柳島線	65.70	3.91	3.61	不明	Ⅱ
31	27	21043350	白鳥橋	2020	点検車	1	ポストテンションPC単純T桁橋	白鳥山線	38.00	8.20	7.00	1990	Ⅱ
33	29	20171450	塩之沢橋	2020	点検車	1	鋼単純H桁橋	真篠御堂線	17.00	3.80	3.00	2004	Ⅱ
34	30	10643990	戸栗川橋	2020	点検車	4	2径間連続RCT桁橋	南部中野線	54.00	6.17	5.55	1939	Ⅱ
35	31	10643391	戸栗川橋歩道橋	2020	点検車	2	単純鋼鈑桁橋	南部中野線	55.90	1.70	1.50	1985	Ⅱ
37	33	10311780	水呑橋	2021	点検車	1	RC単純T桁橋	船山月見橋線	9.15	4.00	3.60	1967	Ⅱ
43	38	11053650	居里大橋（旧橋部）	2021	点検車	1	RC単純アーチ橋	倉ケ平中村線	10.40	3.73	3.48	不明	Ⅰ
46	40	16030330	沢奥橋（旧橋部）	2021	点検車	1	RC単純T桁橋	峰杉尾線	10.15	4.65	4.25	1966	Ⅱ
48	41	16070400	南田橋	2021	点検車	1	鋼単純H桁橋	南部成島線	10.50	6.20	5.00	2001	Ⅱ
56	48	20432250	切久保上橋	2021	点検車	1	鋼桁橋	切久保中線	10.55	4.02	3.50	不明	Ⅱ
57	49	20562400	御堂下橋	2021	点検車	1	鋼単純H桁橋	御堂日向線	12.90	3.70	3.00	1972	Ⅱ
64	56	26020050	御堂上橋	2021	点検車	1	鋼単純H桁	天王御堂線	13.00	3.70	3.10	1972	Ⅱ
67	58	26030200	鯨野橋	2021	点検車	1	プレテンションPC単純T桁橋	坂本鯨野線	11.50	4.10	3.60	不明	Ⅰ
73	63	10843210	真篠橋	2017	点検車	1	プレテンションPC単純床版橋	富岡阿曽線	8.44	3.60	3.00	不明	Ⅱ
74	64	10893300	四房橋	2017	点検車	1	RCボックスカルバート	富岡四房線	6.00	3.60	3.00	不明	Ⅰ
77	67	11053630	居里1号橋	2017	点検車	1	RC単純床版橋	倉ケ平中村線	10.86	4.47	3.87	不明	Ⅱ
92	80	20151400	広見橋	2017	点検車	1	RC単純床版橋	広見線	8.50	5.00	4.00	不明	Ⅰ
104	92	27101050	赤子沢橋	2017	点検車	1	RC単純床版橋	屋敷平線	7.55	5.00	4.00	不明	Ⅱ
105	93	27111100	梅島橋	2017	点検車	1	RC単純床版橋	境川梅島線	8.50	6.00	5.00	1979	Ⅰ

◆条件②：2 径間以上の多径間橋梁

2 径間以上の多径間橋梁は、橋脚が障害となり桁下の連続的な点検が困難で、橋梁点検車のブーム・アウトリガーの収納、展開、橋梁点検車の一時的な移動が必要となり、作業が非効率です。そのため、点検作業の効率化を図る条件として設定します。

表 5.1.3　条件②に該当する橋梁

NO	管理橋梁数	橋梁番号	橋梁名	点検実施（年度）	点検方法	径間数	橋梁型式（上部工構造型式）	路線名	橋長	全幅員	有効幅員	架橋年	判定区分（橋梁全体）
1	1	20382150	福士川橋	2020	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	町屋切久保線	63.30	6.20	5.50	不明	Ⅱ
2	2	10642380	船山川橋	2021	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	南部中野線	59.96	6.23	5.60	不明	Ⅱ
11	9	27050850	中皐月橋	2020	点検車	3	3径間ポストテンションPC単純バルブT桁橋	火打石坂本線	63.00	4.10	3.50	1968	Ⅱ
13	11	20462300	上福士川橋	2020	点検車	3	3径間鋼単純H桁橋	向島線	54.10	4.80	4.00	1969	Ⅱ
21	19	20532350	皐月橋	2020	点検車	3	3径間鋼単純H桁橋	天王宮部線	64.40	4.80	4.00	1977	Ⅱ
22	20	10442200	温井橋	2020	点検車	2	2径間鋼単純H桁橋	日影島線	43.00	5.00	4.00	1979	Ⅱ
23	21	10402100	大笠橋	2020	点検車	2	2径間鋼単純H桁橋	権現島線	45.94	5.00	4.00	1980	Ⅱ
26	24	10702550	共栄橋(旧橋部)	2021	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	塩沢柳島線	65.70	3.91	3.61	不明	Ⅱ
34	30	10643990	戸栗川橋	2020	点検車	4	2径間連続RCT桁橋	南部中野線	54.00	6.17	5.55	1939	Ⅱ
35	31	10643391	戸栗川橋歩道橋	2020	点検車	2	単純鋼鈑桁橋	南部中野線	55.90	1.70	1.50	1985	Ⅱ

◆条件③：幅員が 6m 未満の橋梁

幅員が 6m 未満の橋梁は、橋梁点検車等を使用する際、作業車両の幅員によって車両が通行できる橋梁幅員が制限され、通行止め規制が必要となります。そのため、架橋路線への交通影響を考慮した条件として設定します。

表 5.1.4　条件③に該当する橋梁

NO	管理橋梁数	橋梁番号	橋梁名	点検実施（年度）	点検方法	径間数	橋梁型式（上部工構造型式）	路線名	橋長	全幅員	有効幅員	架橋年	判定区分（橋梁全体）
1	1	20382150	福士川橋	2020	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	町屋切久保線	63.30	6.20	5.50	不明	Ⅱ
2	2	10642380	船山川橋	2021	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	南部中野線	59.96	6.23	5.60	不明	Ⅱ
11	9	27050850	中皐月橋	2020	点検車	3	3径間ポストテンションPC単純バルブT桁橋	火打石坂本線	63.00	4.10	3.50	1968	Ⅱ
13	11	20462300	上福士川橋	2020	点検車	3	3径間鋼単純H桁橋	向島線	54.10	4.80	4.00	1969	Ⅱ
21	19	20532350	皐月橋	2020	点検車	3	3径間鋼単純H桁橋	天王宮部線	64.40	4.80	4.00	1977	Ⅱ
22	20	10442200	温井橋	2020	点検車	2	2径間鋼単純H桁橋	日影島線	43.00	5.00	4.00	1979	Ⅱ
23	21	10402100	大笠橋	2020	点検車	2	2径間鋼単純H桁橋	権現島線	45.94	5.00	4.00	1980	Ⅱ
26	24	10702550	共栄橋(旧橋部)	2021	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	塩沢柳島線	65.70	3.91	3.61	不明	Ⅱ
34	30	10643990	戸栗川橋	2020	点検車	4	2径間連続RCT桁橋	南部中野線	54.00	6.17	5.55	1939	Ⅱ
35	31	10643391	戸栗川橋歩道橋	2020	点検車	2	単純鋼鈑桁橋	南部中野線	55.90	1.70	1.50	1985	Ⅱ

※共栄橋（旧橋部）は、拡幅部と合わせた有効幅員が W=6.0m 以上（W=6.5m）となるため、除外する。

◆条件④：健全度Ⅱ以上の橋梁

抽出条件③により選定された橋梁の中で、直近で修繕工事等が実施され健全度Ⅰ判定となった橋梁は、次回点検時までに新たな損傷が発生する可能性が低いと想定されます。そのため、健全度Ⅱ以上の橋梁に対し、新技術を活用した点検とする条件を設定します。

抽出条件①～④の条件に該当する9橋を新技術等活用の検討対象として設定します。

表 5.1.5　条件④に該当する橋梁

NO	管理橋梁数	橋梁番号	橋梁名	点検実施（年度）	点検方法	径間数	橋梁型式（上部工構造型式）	路線名	橋長	全幅員	有効幅員	架橋年	判定区分（橋梁全体）
1	1	20382150	福士川橋	2020	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	町屋切久保線	63.30	6.20	5.50	不明	Ⅱ
2	2	10642380	船山川橋	2021	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	南部中野線	59.96	6.23	5.60	不明	Ⅱ
11	9	27050850	中皐月橋	2020	点検車	3	3径間ポストテンションPC単純バルブT桁橋	火打石坂本線	63.00	4.10	3.50	1968	Ⅱ
13	11	20462300	上福士川橋	2020	点検車	3	3径間鋼単純H桁橋	向島線	54.10	4.80	4.00	1969	Ⅱ
21	19	20532350	皐月橋	2020	点検車	3	3径間鋼単純H桁橋	天王宮部線	64.40	4.80	4.00	1977	Ⅱ
22	20	10442200	温井橋	2020	点検車	2	2径間鋼単純H桁橋	日影島線	43.00	5.00	4.00	1979	Ⅱ
23	21	10402100	大笠橋	2020	点検車	2	2径間鋼単純H桁橋	権現島線	45.94	5.00	4.00	1980	Ⅱ
26	24	10702550	共栄橋（旧橋部）	2021	点検車	5	5径間RC単純T桁橋	塩沢柳島線	65.70	3.91	3.61	不明	Ⅱ
34	30	10643990	戸栗川橋	2020	点検車	4	2径間連続RCT桁橋	南部中野線	54.00	6.17	5.55	1939	Ⅱ
35	31	10643391	戸栗川橋歩道橋	2020	点検車	2	単純鋼鈑桁橋	南部中野線	55.90	1.70	1.50	1985	Ⅱ

表 5.1.6　対象橋梁写真

橋梁名	状況写真	橋梁名	状況写真	橋梁名	状況写真
福士川橋		上福士川橋		大笠橋	
船山川橋		皐月橋		戸栗川橋	
中皐月橋		温井橋		戸栗川橋歩道橋	

(2) 活用予定の新技術

活用する新技術は、「点検技術カタログ」と「NETIS」の両方に掲載されており、点検作業における外業および内業の両方に対して、作業手間の縮減や精度向上が見込める「**橋梁点検支援ロボット橋梁＋点検調書作成支援システム**」を採用します。

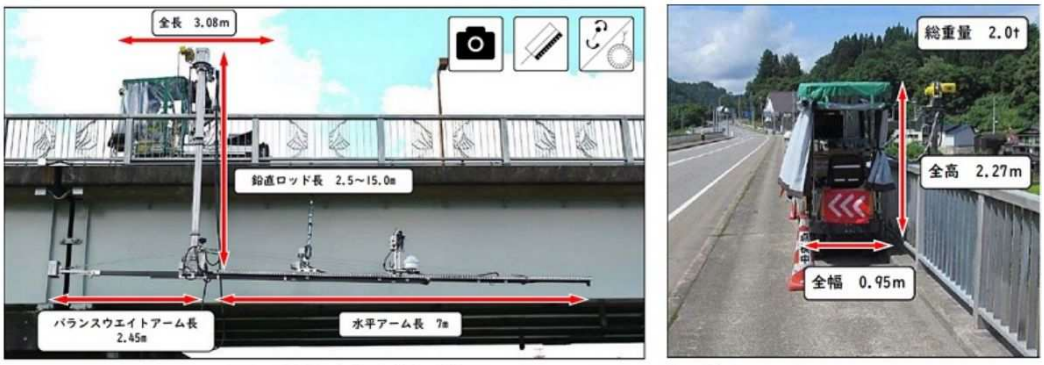


図1 橋梁点検支援ロボット ベースマシン及びロボットアーム



図 5.2.1 橋梁点検支援ロボット橋梁＋点検調書作成支援システム

(3) 短期的な数値目標およびコスト縮減効果

前項までの内容を踏まえ、**令和 5 年度から令和 9 年度までの 5 年間**で新技術等の活用対象の **9 橋程度**に対して新技術等の活用を目指し、従来の点検費用に対して**約 1 割程度**のコスト縮減を図ります。

従来点検費（橋長 40m以上×9 橋） 約 50 万円×9 橋＝450 万円	―	新技術の費用（45 万円/日）×9 橋＝405 万円 内訳：機械レンタル費：15 万円 ：作業費：30 万円

＝**約 1 割**

従来点検費（橋長 50m以上×9 橋） 約 50 万円×9 橋＝450 万円

6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

6.1 修繕内容と実施時期

本計画における修繕内容は、点検・補修・耐震補強の 3 種類となります。
点検の実施時期は前回の点検実施年度から 5 年後を基本とします。
補修および耐震補強の実施時期は、対策優先度を踏まえて設定します。

（1）計画期間内（10 年間）の修繕対象橋梁

以下の条件に該当する橋梁を計画期間内の修繕対象に設定します。

・事業計画により、修繕時期が決まっている橋梁
・健全度Ⅱ+の橋梁（5 年以内に塗替えが必要な橋梁）
・耐震対策橋梁（「孤立集落・水源」に該当する橋梁の中で、南部町建設課で設定した、優先的に対策行う◎→〇→△）

（2）修繕内容・時期

・定期点検は、各橋梁の前回点検実施年度から 5 年後に実施します。
・健全度Ⅱ＋の橋梁は対策優先度の高い順に修繕を実施します。
・計画期間内に実施する定期点検により健全度Ⅲの橋梁が確認された場合は、点検後 5 年以内の修繕が必要となるため、その都度、対策優先度の調整を実施します。

表 6.1.1　個別施設計画（2023 年度～2032 年度）

計画区分		R4 2022年度 （策定年度）	R5 2023年度	R6 2024年度	R7 2025年度	R8 2026年度	R9 2027年度	R10 2028年度	R11 2029年度	R12 2030年度	R13 2031年度	R14 2032年度
橋梁長寿命化修繕計画	点検計画 （定期点検）	定期点検（2巡目） 【41橋】	【41橋】	【59橋】	【30橋】	定期点検（3巡目） 【29橋】	【41橋】	【41橋】	【59橋】	定期点検（4巡目） 【30橋】	【29橋】	【41橋】
	設計	21133700 中沢坂下橋 16100900 宮林橋 20792950 森下橋 26030150 小林橋 16020100 谷津橋 【5橋】	10823100 笠向橋 16100700 八木沢橋 20612650 向田上橋 16020200 西川橋 16100650 八木沢上橋 10802850 原戸下橋 20762800 西根熊橋 【7橋】	16020150 月見橋 11223810 西乗橋 【2橋】	16093290 中村川橋 【1橋】	20342050 梅園橋 26030250 鯨野上橋 16093280 梅の木川橋 【3橋】	26030100 田尻橋 16100800 島尻沢橋 10823150 笠向中橋 【3橋】	27071000 上徳間橋 10843200 戸穂の沢橋 20612600 向田下橋 10803000 新原戸橋 20913100 横沢下橋 17051070 笠向下橋 10802900 原戸中橋 【7橋】	10802950 原戸上橋 27030750 根岸沢橋 27030650 八幡橋 10271550 西川中橋 20552450 御堂中橋 【5橋】	20602550 国吉橋 26040450 夕膳川橋 16100630 佐野橋 【3橋】	11233850 通学橋 16100640 木村入口橋 11263900 南沢橋 11253910 木村中橋 【4橋】	27070950 井戸沢橋 20622700 向田橋 11101210 沢奥橋 10271600 西川上橋 【4橋】
	工事	27050900 坂本橋 10362000 西沢上橋 16020300 矢沢橋 21123650 矢口橋 16020250 小川橋 【5橋】	21133700 中沢坂下橋 16100900 宮林橋 20792950 森下橋 26030150 小林橋 【4橋】	10823100 笠向橋 16100700 八木沢橋 20612650 向田上橋 16020200 西川橋 16100650 八木沢上橋 10802850 原戸下橋 20762800 西根熊橋 【7橋】	16020150 月見橋 11223810 西乗橋 【2橋】	16093290 中村川橋 【1橋】	20342050 梅園橋 26030250 鯨野上橋 16093280 梅の木川橋 【3橋】	26030100 田尻橋 16100800 島尻沢橋 10823150 笠向中橋 【3橋】	27071000 上徳間橋 10843200 戸穂の沢橋 20612600 向田下橋 10803000 新原戸橋 20913100 横沢下橋 17051070 笠向下橋 10802900 原戸中橋 【7橋】	10802950 原戸上橋 27030750 根岸沢橋 27030650 八幡橋 10271550 西川中橋 20552450 御堂中橋 【5橋】	20602550 国吉橋 26040450 夕膳川橋 16100630 佐野橋 【3橋】	11233850 通学橋 16100640 木村入口橋 11263900 南沢橋 11253910 木村中橋 【4橋】
費用（千円）	定期点検	－	5,519	7,062	14,971	8,965	7,843	5,519	7,062	14,971	8,965	7,843
	修繕設計	－	28,000	8,000	4,000	12,000	12,000	28,000	20,000	12,000	16,000	16,000
	修繕工事	－	46,053	21,651	35,192	23,187	27,646	9,491	19,817	19,122	12,779	14,121
	対策費用	－	79,572	36,713	54,163	44,152	47,489	43,010	46,879	46,093	37,744	37,964

※点検計画の橋梁数は、拡幅橋等を含んだ橋梁数（204橋）。南部町の管理橋は全185橋。

7. 長寿命化修繕計画の効果

7.1 LCC（ライフサイクルコスト）の縮減効果

橋梁長寿命化修繕計画を策定した橋梁は、計画的かつ予防保全的な修繕により、概ね 100 年以上を目標とした長寿命化が見込まれます。

修繕計画を策定する橋梁について、今後 50 年間の事業費を比較すると、従来の**対症療法型管理シナリオ**が 333 億円に対し、**予防保全型管理シナリオ**が 225 億円となり、LCC（ライフサイクルコスト）の縮減効果は約 108 億円（32%）となります。

長寿命化修繕計画の効果を算出するにあたり、目標とする健全度の**レベルⅡ以上**とします。また、健全度低下の想定年数は、山梨県が設定している劣化曲線により算出します。

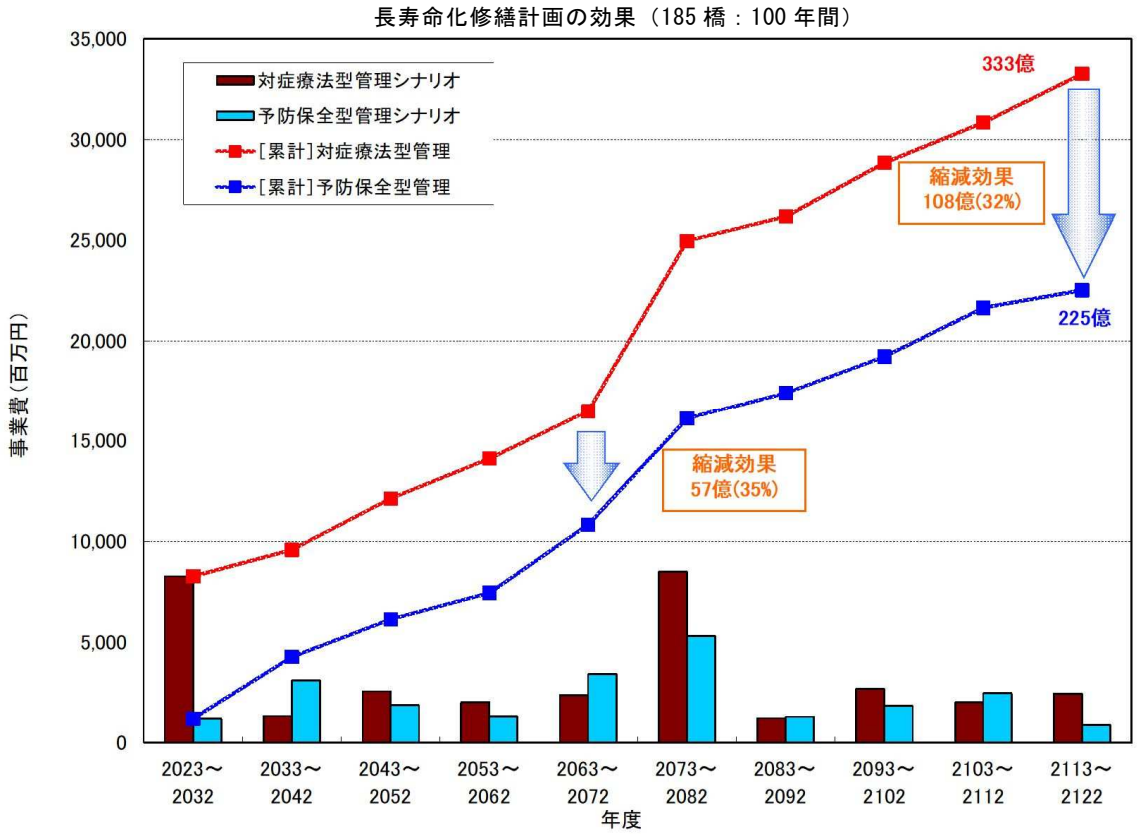


図 7.1.1　長寿命化修繕計画による効果

個別施設計画表 2023～2032（1/4）

番号	業務番号	業務番号枝番	橋梁番号	橋梁名称	所在地	路線名	点検実施年度	判定区分	橋長	全幅員	径間数	竣工年	材料区分	修繕方法（判定Ⅱ以上）	2024年			2025年			2026年			2027年			2028年			2029年			2030年			2031年			2032年		
															点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事
001	001	00	20382150	福士川橋	福士町屋	町屋切久保線	2020	Ⅱ	63.30	6.20	5	不明	RC	ひび割れ注入工他				●															●							
002	002	00	10642380	船山川橋	南部宇御崎原	南部中野線	2021	Ⅱ	59.96	6.23	5	不明	RC	橋梁塗装工他					4,000,000		●		17,700,000													●					
003	002	01	10642381	船山川橋（歩道橋）			2023	Ⅲ	59.96	1.90	3	不明	鋼	橋梁塗装工他					●			●					●													
004	003	00	10321770	船山橋	本郷宇横沢	船山月見橋線	2023	Ⅱ	21.00	4.07	1	1961	RC	橋台補強工他													●													
005	004	00	26040450	夕陽川橋	福士奥山	奥山線	2020	Ⅱ	14.70	4.00	1	1962	RC	ひび割れ注入工他				●															●						●		
006	005	00	17094000	椿根川橋	椿根宇宮ノ花	椿根南部線	2020	Ⅱ	30.59	9.20	1	2009	PC	ひび割れ注入工他				●															●						4,000,000	
007	006	00	10382050	鍋島橋	成島宇鍋島	鍋島釜の口線	2020	Ⅰ	18.60	4.30	1	1966	鋼					●															●							
008	007	00	10261500	向田橋	本郷宇敬神	向田線	2020	Ⅱ	30.84	3.10	2	1967	鋼	橋梁塗装工他				●															●							
009	007	01	10261501	向田橋（歩道橋）			2023	Ⅰ	33.62	1.09	2	2006	鋼														●													
010	008	00	16030370	富士見橋	本郷宇谷津	峰杉尾線	2020	Ⅱ	24.50	4.80	1	1969	鋼	橋梁塗装工他				●															●							
011	009	00	27050850	中阜月橋	福森	火打石坂本線	2020	Ⅱ	63.00	4.10	3	1968	PC	水切り工他				●															●							
012	010	00	20602550	国吉橋	福士向田	向田線	2020	Ⅱ	17.30	3.70	1	不明	鋼	伸縮装置補修工他				●							●				●				●						●	
013	011	00	20462300	上福士川橋	福士矢島	向島線	2020	Ⅱ	54.10	4.80	3	1969	鋼	橋梁塗装工他				●							4,000,000				15,000,000				●						4,000,000	
014	012	00	27050900	坂本橋	福士向田	火打石坂本線	2020	Ⅱ	18.00	4.70	1	不明	鋼	橋梁塗装工他				●															●							
015	013	00	26030250	鯨野上橋	福士鯨野	坂本鯨野線	2020	Ⅱ	16.00	4.20	1	1972	鋼	橋梁塗装工他				●															●							
016	014	00	10552300	御崎橋	南部宇御崎原	御崎原線	2020	Ⅱ	48.38	4.30	3	1972	鋼	ひび割れ補修工他				●															●							
017	015	00	16020150	月見橋	本郷宇五反田	本郷成島線	2020	Ⅱ	28.23	8.05	2	1974	鋼	橋梁塗装工他		●		●		●													●							
018	016	00	20081250	宮原下橋	南部町椿根田中	原戸宮原線	2020	Ⅱ	17.50	2.80	1	1974	鋼	ひび割れ注入工他		4,000,000				34,000,000																				
019	017	00	17020970	猿田橋	本郷宇大神前	猿田坂本線	2020	Ⅱ	40.48	5.90	2	1976	PC	橋座堆積土砂撤去				●															●							
020	018	00	20793000	徳間橋	福士南又	徳持島線	2020	Ⅱ	20.24	3.80	1	1975	鋼	遊間確保対策工他				●															●							
021	019	00	20532350	阜月橋	福士宮部	天王宮部線	2020	Ⅱ	64.40	4.80	3	1977	鋼	橋梁塗装工他				●															●							
022	020	00	10442200	温井橋	南部宇日影島	日影島線	2020	Ⅱ	43.00	5.00	2	1979	鋼	橋台補修工他				●															●							
023	021	00	10402100	大埜橋	成島宇白山	権現島線	2020	Ⅱ	45.94	5.00	2	1980	鋼	遊間確保対策工他				●															●							
024	022	00	20552450	御堂中橋	福士御堂向山	御堂日向線	2020	Ⅱ	18.00	3.72	1	1981	鋼	伸縮装置取替工他				●															●						●	
025	023	00	10241450	馬場橋	本郷宇馬場	原間西川線	2020	Ⅱ	18.40	5.00	1	1980	PC	橋梁塗装工他				●															●						4,000,000	
026	024	00	10702550	共栄橋	南部宇南田	塩沢柳島線	2021	Ⅱ	65.70	3.91	5	不明	RC	ひびわれ補修工他							●													●						
027	024	01	10702551	共栄橋（上流拡幅部）			2023	Ⅱ	65.70	3.50	5	1982	PC	ひびわれ補修工他													●													
028	024	02	10702552	共栄橋（下流拡幅部）			2023	Ⅰ	65.70	2.10	5	1982	PC														●													
029	025	00	17092530	昭南橋	南部宇子新田	椿根南部線	2020	Ⅰ	14.90	8.20	1	1985	PC					●															●							
030	026	00	11223810	西乗橋	上佐野宇	西乗入線	2020	Ⅱ	18.40	4.70	1	不明	鋼	橋梁塗装工他				●															●							
031	027	00	21043350	白鳥橋	万沢	白鳥山線	2020	Ⅱ	38.00	8.20	1	1990	PC	ひび割れ補修工他				●															●							
032	028	00	16100900	営林橋	内船宇古御所	佐野線	2020	Ⅰ	10.08	6.70	1	1997	RC					●															●							
033	029	00	20171450	塩之沢橋	福士宇御堂中	真篠御堂線	2020	Ⅱ	17.00	3.80	1	2004	鋼	ひび割れ注入工他				●															●							
034	030	00	10643990	戸栗川橋	南部	南部中野線	2020	Ⅱ	54.00	6.17	4	1939	RC	橋台補修工他				●															●							
035	031	00	10643391	戸栗川橋歩道橋			2020	Ⅱ	55.90	1.70	2	1985	鋼	遊間確保対策工他				●															●							
036	032	00	10033950	根岸沢橋	中野宇中尾	清水原蜂ノ窪線	2021	Ⅰ	11.00	6.25	1	不明	PC									●													●						
037	033	00	10311780	水呑橋	本郷宇横沢	船山月見橋線	2021	Ⅱ	9.15	4.00	1	1967	RC	ひび割れ補修工他								●													●						
038	034	00	10321800	横沢下橋	本郷宇横沢	谷津猿田橋線	2021	Ⅰ	10.53	6.32	1	1978	PC									●													●						
039	035	00	10362000	西沢上橋	成島宇清水	釜の口森屋線	2021	Ⅱ	10.97	3.36	1	不明	PC	断面修復工他								●													●						
040	035	01	10362001	西沢上橋（上流拡幅部）			2023	Ⅰ	14.17	2.40	1	不明	鋼														●													
041	036	00	10762800	大入橋	塩沢宇西の入	西の入南田線	2021	Ⅱ	11.45	3.50	1	不明	PC	橋面防水工他								●													●						
042	037	00	10943450	古御所下橋	内船宇古御所	外古御所中田線	2021	Ⅰ	10.34	5.80	1	2003	鋼									●													●						
043	038	00	11053650	居里大橋	内船宇南居里	倉ケ平中村線	2021	Ⅰ	10.40	3.73	1	不明	RC									●													●						
044	038	01	11053651	居里大橋（下流拡幅部）			2023	Ⅰ	12.00	3.80	1	不明	鋼														●													
045	039	00	16020250	小川橋	本郷宇栗尾	本郷成島線	2021	Ⅰ	12.00	8.20	1	1990	PC									●													●						
046	040	00	16030330	沢奥橋	本郷宇仙水	峰杉尾線	2021	Ⅱ	10.15	4.65	1	1966	RC	ひびわれ補修工他								●													●						
047	040	01	16030331	沢奥橋（下流拡幅部）			2023	Ⅰ	10.15	1.20	1	1966	PC														●													
048	041	00	16070400	南田橋	南部宇外田	南部成島線	2021	Ⅰ	10.50	6.20	1	2001	鋼									●													●						
049	042	00	16100630	佐野橋	上佐野宇西川	佐野線	2021	Ⅱ	11.54	4.70	1	不明	鋼	橋台補修工他								●													●						●	
050	043	00	17052480	新大和橋	大和宇上ノ田	南部大和2号線	2021	Ⅰ	12.50	6.20	1	1990	PC									●													●						4,000,000	
051	044	00	17052500	大和橋	大和宇青木	南部大和2号線	2021	Ⅱ	10.40	4.80	1	1973	PC	ひび割れ補修工他								●													●						
052	045	00	20071200	宮原橋	椿根宇中河原	宮原線	2021	Ⅰ	12.99	4.00	1	不明	PC									●													●						
053	045	01	20071201	宮原橋（上流拡幅部）			2023	Ⅰ	18.00	1.80	1	不明	鋼														●													
054	046	00	20141350	田中橋	椿根宇竹ノ花	田中線	2021	Ⅰ	12.45	5.20	1	不明	PC									●													●						
055	047	00	20422200	切久保橋	福士宇切久保	切久保線	2021	Ⅰ	11.60	5.20	1	不明	PC									●													●						
056	048	00	20432250	切久保上橋	福士宇切久保	切久保中線	2021	Ⅱ	10.55	4.02	1	不明	鋼	橋梁塗装工他								●													●						
057	049	00	20562400	御堂下橋	福士宇御堂上	御堂日向線	2021	Ⅱ	12.90	3.70	1	1972	鋼	遊間確保対策工他								●													●						
058	050	00	20612600	向田下橋	福士宇向田	向田線	2021	Ⅰ	10.40	4.90	1	不明	RC	橋台補修工他								●													●						●	
059	051	00	20622700	向田橋	福士宇向田	向田中線	2021	Ⅰ	10.50	4.10	1	不明	RC									●													●						2,353,000
060	052	00	20933150	本田橋	万沢宇河内戸	平山河内戸線	2021	Ⅱ	14.00	3.65	1	不明	鋼	断面修復工他								●													●						
061	053	00	21013300	下宿橋	万沢宇向神田	向神田線	2021	Ⅰ	13.90	5.00	1	不明	鋼									●													●						
062	054	00	21083500	栩久保橋	万沢宇沢上	沢上線	2021	Ⅱ	14.60	4.90	1	不明	鋼	断面修復工他								●													●						
063	055	00	26020010	有東川橋	福士宇向田	天王御堂線	2021	Ⅰ	10.60	4.90	1	不明	RC									●													●						

個別施設計画表 2023～2032（2/4）

番号	業務番号	業務番号枝番	橋梁番号	橋梁名称	所在地	路線名	点検実施年度	判定区分	橋長	全幅員	径間数	竣工年	材料区分	修繕方法（判定Ⅱ以上）	2024年			2025年			2026年			2027年			2028年			2029年			2030年			2031年			2032年		
															点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事
064	056	00	26020050	御堂上橋	福士字御堂入山	天王御堂線	2021	Ⅰ	13.00	3.70	1	1972	鋼								●														●					
065	057	00	26030100	田尻橋	福士字向田	坂本鯨野線	2021	Ⅱ	11.60	3.90	1	1960	RC	断面修復工他							●							●				●					●					
066	057	01	26301001	田尻橋（下流拡幅部）			2023	Ⅰ	13.35	1.30	1	2004	鋼														●	4,000,000			2,007,000										
067	058	00	26030200	鯨野橋	福士字鯨野	坂本鯨野線	2021	Ⅰ	11.50	4.10	1	不明	PC								●														●					
068	059	00	10412150	西沢下橋	成島字端場下	御所島竹ノ花線	2022	Ⅰ	7.10	4.35	1	不明	RC											●																	
069	060	00	10512250	坂本橋	南部字内田	坂本線	2022	Ⅰ	6.90	14.33	1	不明	RC											●																	
070	061	00	10642400	蟹谷沢橋	中野字矢沢	南部中野線	2022	Ⅱ	8.50	5.70	1	不明	RC	橋梁塗装工他										●																	
071	061	01	10642401	蟹谷沢（歩道部）			2023	Ⅱ	8.50	2.00	1	不明	鋼	断面修復工他													●														
072	062	00	10843200	戸樋の沢橋	内船字若林	富岡阿曽線	2022	Ⅰ	8.17	4.75	1	不明	PC											●										●				●				
073	063	00	10843210	真篠橋	内船字若林	富岡阿曽線	2022	Ⅱ	8.44	3.60	1	不明	PC	橋台補修工他										●										4,000,000			2,281,000					
074	064	00	10893300	四房橋	内船字寺廻地内	富岡四房線	2022	Ⅰ	6.00	3.60	1	不明	RC											●																	
075	065	00	11053560	南沢橋	内船字南沢	倉ケ平中村線	2022	Ⅰ	6.65	4.72	1	不明	RC											●																	
076	066	00	11053610	源田沢橋	内船字杉原	倉ケ平中村線	2022	Ⅰ	5.29	5.05	1	不明	RC											●																	
077	067	00	11053630	居里1号橋	内船字南沢	倉ケ平中村線	2022	Ⅰ	10.86	4.47	1	不明	RC											●																	
078	068	00	11053690	南居里沢橋	内船字南居里	倉ケ平中村線	2022	Ⅰ	5.12	4.33	1	不明	RC											●																	
079	069	00	11302540	昭南上橋	大和字青木	昭南スポーツ公園大和線	2022	Ⅰ	8.50	7.30	1	1996	PC											●																	
080	070	00	16010010	上矢沢橋	中野字清水原	中野本郷線	2022	Ⅰ	7.30	6.45	1	不明	RC											●																	
081	071	00	16020100	谷津橋	本郷字谷津	本郷成島線	2022	Ⅰ	5.90	8.20	1	1992	RC											●																	
082	072	00	16020200	西川橋	本郷字五反田	本郷成島線	2022	Ⅰ	7.60	8.20	1	1991	RC			●								●																	
																3,796,000																								
083	073	00	16020300	矢沢橋	本郷字御崎原	本郷成島線	2022	Ⅰ	8.50	8.04	1	1985	PC											●																	
084	074	00	16093280	梅の木川橋	内船橋田	宇上中村線	2022	Ⅰ	5.73	2.00	1	不明	RC											●																	
085	074	01	16093281	梅の木川橋（上流拡幅部）			2022	Ⅰ	5.73	1.70	1	不明	RC											●																	
086	074	02	16093282	梅の木川橋（下流拡幅部）			2022	Ⅰ	5.73	1.70	1	不明	鋼											●																	
087	075	00	16093290	中村川橋	内船字字上	宇上中村線	2022	Ⅰ	8.40	9.30	1	不明	RC											●																	
088	076	00	17011680	横沢橋	本郷字谷津	本郷柳島線	2022	Ⅰ	5.80	8.35	1	2001	PC											●																	
089	077	00	17020950	坂本下橋	南部字坂本	猿田坂本線	2022	Ⅰ	4.45	12.85	1	不明	RC											●																	
090	078	00	17051050	大和下橋	大和字吉田	南部大和2号線	2022	Ⅰ	6.05	16.13	1	1993	RC											●																	
091	079	00	17071100	寄畑上橋	内船字寄畑	寄畑徳間線	2022	Ⅰ	5.51	3.65	1	不明	RC											●																	
092	080	00	20151400	広見橋	椿根字町屋	広見線	2022	Ⅰ	8.50	5.00	1	不明	RC											●																	
093	081	00	20342050	梅園橋	福士字町屋	町屋富士川線	2022	Ⅱ	9.75	7.83	1	不明	PC	橋面防水工他								●			●																	
																						4,700,000			14,000,000														
094	082	00	20612650	向田上橋	福士字向田	向田線	2022	Ⅰ	9.10	5.00	1	1985	RC						●						●																
																			8,800,000																					
095	083	00	20723750	上根熊沢橋	万沢字東根熊	東根熊小峠線	2022	Ⅰ	9.00	4.80	1	不明	RC														●														
096	084	00	20762800	西根熊橋	福士字西根熊	西根熊奥島線	2022	Ⅰ	9.50	5.80	1	1983	RC						●								●														
																			3,900,000																					
097	085	00	21073400	御殿川橋	万沢字松山	松山下宿線	2022	Ⅰ	6.50	2.90	1	1960	RC														●														
098	086	00	21123650	矢口橋	万沢字井戸入	中沢矢口線	2022	Ⅰ	8.50	5.00	1	不明	RC														●														
099	087	00	26030150	小林橋	福士字向田	坂本鯨野線	2022	Ⅱ	9.50	6.00	1	1983	RC	伸縮装置取替工他														●														
100	088	00	27010500	峯橋	椿根字向山	椿根峯線	2022	Ⅱ	7.20	4.20	1	不明	RC	断面修復工他														●														
101	089	00	27030600	舟沢橋	福士字坂下	坂下平線	2022	Ⅰ	5.00	6.08	1	不明	RC														●														
102	090	00	27070950	井戸沢橋	福士字徳間	上徳間線	2022	Ⅰ	5.00	3.30	1	不明	RC														●														
103	091	00	27071000	上徳間橋	福士字上徳間	上徳間線	2022	Ⅱ	5.10	4.20	1	不明	RC	断面修復工他														●						●								
																														4,000,000			2,638,000							
104	092	00	27101050	赤子沢橋	万沢字屋敷平	屋敷平線	2022	Ⅰ	7.55	5.00	1	不明	RC														●														
105	093	00	27111100	梅島橋	万沢字上田	境川梅島線	2022	Ⅰ	8.50	6.00	1	1979	RC														●														
106	094	00	10241400	西川下橋	本郷字西川	原間西川線	2023	Ⅰ	5.33	5.40	1	不明	RC																●												
107	095	00	10271600	西川上橋	本郷字西川	西川線	2023	Ⅰ	7.30	5.50	1	不明	RC																●												
108	096	00	10321750	新地上橋	本郷字新地	谷津猿田橋線	2023	Ⅰ	8.55	4.93	1	不明	RC																●												
109	097	00	10521000	城山上橋	南部字内田	坂本共栄橋線	2023	Ⅰ	6.30	5.10	1	不明	RC																●												
110	098	00	10752700	永代橋	塩沢字大蔵	大蔵南田線	2023	Ⅰ	7.96	4.50	1	不明	PC																●												
111	099	00	10802850	原戸下橋	大和字吉田	原戸線	2023	Ⅰ	5.00	5.46	1	不明	RC			●													●												
																3,247,000																								
112	100	00	10802900	原戸中橋	大和字吉田	原戸線	2023	Ⅰ	7.00	6.17	1	不明	RC																●								●			●	
																																			4,000,000			5,333,000	
113	101	00	10802950	原戸上橋	大和字吉田	原戸線	2023	Ⅰ	6.20	4.10	1	不明	RC																●								●			●	
																																			4,000,000			2,253,000	
114	102	00	10803000	新原戸橋	大和字吉田	原戸線	2023	Ⅰ	6.10	4.00	1	不明	RC																●												
																																			4,000,000			1,959,000		
115	103	00	10813050	大和上橋	大和字清水沢	関宿線	2023	Ⅰ	5.80	4.00	1	不明	RC																●												
116	104	00	10823100	笠向上橋	大和字笠向	笠向線	2023	Ⅰ	5.10	3.00	1	不明	RC			●													●												
																2,245,000																								
117	105	00	10843220	戸樋の沢下橋	内船字阿曽	富岡阿曽線	2023	Ⅰ	8.29	4.27	1	不明	RC																●												
118	106	00	10983500	通運橋	内船字古御所	一之出内船駅線	2023	Ⅰ	8.36	2.00	1	不明	RC																●												
119	107	00	11043600	居里橋	内船字居里	居里線	2023	Ⅱ	5.37	4.12	1	不明	RC	防護柵撤去工															●												
120	108	00	11063670	促進下橋	内船字橋田俣下向	雇用促進橋	2023	Ⅰ	5.40	4.58	1	不明	RC																●												
121	109	00	11073700	島尻橋	内船字片瀬	島尻線	2022	Ⅰ	5.54	4.80	1	不明	RC														●														

個別施設計画表 2023～2032（3/4）

番号	業務番号	業務番号枝番	橋梁番号	橋梁名称	所在地	路線名	点検実施年度	判定区分	橋長	全幅員	径間数	竣工年	材料区分	修繕方法（判定Ⅱ以上）	2024年			2025年			2026年			2027年			2028年			2029年			2030年			2031年			2032年		
															点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事
122	110	00	11073800	島尻下橋	内船字島尻	島尻線	2022	Ⅰ	7.02	3.30	1	不明	RC											●														●		
123	111	00	11081150	寄畑中橋	内船字寄畑	寄畑線	2022	Ⅰ	8.18	4.82	1	不明	RC											●														●		
124	112	00	11101210	沢奥橋	内船字東八木沢	八木沢線	2023	Ⅰ	7.21	4.00	1	不明	RC														●													
125	113	00	11173960	白水沢橋	井出字大焼戸	佐野川線	2023	Ⅰ	7.08	4.20	1	不明	RC														●													
126	114	00	11333660	谷津川上橋	内船字矢都	谷津内船寺線	2023	Ⅰ	6.77	4.00	1	不明	RC														●													
127	115	00	20091300	原戸橋	楮根字原戸	原戸御堂線	2023	Ⅰ	5.10	4.80	1	不明	RC														●													
128	116	00	20181500	坂下橋	福士字坂下	坂下線	2023	Ⅰ	3.75	4.60	1	不明	PC														●													
129	117	00	20261850	聖沢川上橋	福士字峯	平峯線	2023	Ⅱ	5.50	3.60	1	不明	RC	ひび割れ注入工他													●													
130	118	00	20332000	大堀橋	福士字平	町屋平線	2023	Ⅰ	5.60	5.25	1	不明	RC														●													
131	119	00	20792900	上村橋	福士字下村	徳間上村線	2023	Ⅰ	4.00	6.00	1	不明	PC														●													
132	120	00	20792950	森下橋	福士字上村	徳間上村線	2023	Ⅰ	5.50	4.00	1	不明	RC														●													
133	121	00	20883050	横沢橋	万沢字横沢	上代横沢線	2023	Ⅱ	6.90	3.80	1	1961	RC	ひび割れ注入工他													●													
134	122	00	20973200	奥山口橋（上山口沢橋）	万沢字山口	平山山口線	2023	Ⅰ	6.00	4.80	1	不明	RC														●													
135	123	00	20993250	山口橋	万沢字畔高	宿杉山線	2023	Ⅱ	6.90	4.80	1	1961	RC	ひび割れ注入工他													●													
136	124	00	21093550	尾戸栗沢橋	万沢字折戸	登尾線	2023	Ⅰ	7.15	3.10	1	不明	RC														●													
137	125	00	21133700	中沢坂下橋	万沢字矢口	中沢坂下線	2024	Ⅰ	5.15	3.60	1	不明	鋼		●												●													
138	126	00	26040400	奥山釜ノ口橋	福士字風吹	奥山線	2023	Ⅰ	2.00	6.60	1	不明	PC														●													
139	127	00	11351200	十島枯下橋	十島字枯下	城山枯下線	2024	Ⅰ	45.60	5.20	2	2012	PC		●															●									
140	128	00	10031250	上蟹谷沢橋	中野字清水原	清水原峯ノ窪線	2024	Ⅰ	4.30	8.60	1	不明	RC		●															●									
141	129	00	10091350	蟹谷沢橋（下）	南部字御崎原	東町裏船山川橋線	2024	Ⅱ	5.50	3.50	1	不明	RC	防錆処理工他	●															●									
142	130	00	10271550	西川中橋	本郷字西川	西川線	2024	Ⅰ	4.86	5.90	1	不明	RC		●															●							● 4,000,000			● 2,854,000		
143	131	00	10280130	新地橋	本郷字谷津	新地中央線	2024	Ⅰ	4.40	3.67	1	不明	RC		●															●									
144	132	00	10291650	横沢上橋	本郷字横沢	新地横沢線	2024	Ⅰ	3.50	4.30	1	不明	RC		●															●									
145	133	00	10311700	横沢中橋	本郷字横沢	新地横沢線	2024	Ⅰ	2.30	4.60	1	不明	RC		●															●									
146	134	00	10361850	振興橋	本郷字五反田	船山月見橋線	2024	Ⅰ	3.50	4.50	1	不明	RC		●															●									
147	135	00	10361900	瀬戸の沢橋	成島字釜の口	釜の口森屋線	2024	Ⅱ	4.48	3.20	1	不明	鋼	橋梁塗装工他	●															●									
148	136	00	10361950	西の入川橋	成島字釜の口	釜の口森屋線	2024	Ⅰ	4.00	2.72	1	不明	RC		●															●									
149	137	00	10450960	矢崎橋	南部字矢崎	矢崎線	2024	Ⅱ	4.10	9.70	1	不明	RC	断面修復工他	●															●									
150	138	00	10662450	昭和町橋	南部字南田	南部大和1号線	2024	Ⅰ	3.00	7.00	1	不明	RC		●															●									
151	139	00	10742600	大蔵上橋	塩沢字大蔵	大蔵名ケ島線	2024	Ⅱ	3.90	5.46	1	不明	RC	ひび割れ補修工他	●															●									
152	140	00	10752750	大蔵下橋	塩沢字大蔵	大蔵南田線	2024	Ⅰ	4.40	6.48	1	不明	RC		●															●									
153	141	00	10762650	塩沢中橋	塩沢字西回土	西の入南田線	2024	Ⅱ	4.70	6.00	1	不明	RC	断面修復工他	●															●									
154	142	00	10823150	笠向中橋	大和字笠向	笠向線	2024	Ⅰ	5.10	7.90	1	1996	RC		●															●									
155	143	00	10853320	湯源上橋	内船字釜の口	湯源線	2024	Ⅰ	13.00	5.20	1	不明	RC		●															●									
156	144	00	10903350	中田下橋	内船字内中田	中田一の出線	2024	Ⅱ	5.60	4.20	1	不明	RC	断面修復工他	●															●									
157	145	00	10933400	谷津川橋	内船字馬場道上	宇上一の出線	2024	Ⅰ	3.30	4.10	1	不明	RC		●															●									
158	146	00	10983550	中田上橋	内船字馬場道下	一之出内船駅線	2024	Ⅰ	3.45	5.50	1	不明	RC		●															●									
159	147	00	11053620	北居里橋	内船字南居里	倉ケ平中村線	2024	Ⅰ	4.25	3.50	1	不明	RC		●															●									
160	148	00	11063680	促進上橋	内船字橋田俣下向	雇用促進線	2024	Ⅰ	3.60	10.01	1	不明	RC		●															●									
161	149	00	11073750	島尻上橋	内船字島尻	島尻線	2024	Ⅰ	3.25	3.90	1	不明	RC		●															●									
162	150	00	11233850	通学橋	上佐野字鬼新	本村線	2024	Ⅱ	2.60	3.80	1	不明	RC	断面修復工他	●															●									
163	151	00	11253910	本村中橋	上佐野字鬼新	本村中央線	2024	Ⅰ	2.30	4.10	1	不明	RC		●															●									
164	152	00	11263900	南沢橋	上佐野字鬼新	上佐野寺前線	2024	Ⅱ	4.60	4.60	1	不明	RC	断面修復工他	●															●									
165	153	00	16010050	根岸川橋	中野字茶木原	中野本郷線	2024	Ⅰ	4.60	4.40	1	不明	RC		●															●									
166	154	00	16030350	峰沢橋	本郷字峰	峰杉尾線	2024	Ⅰ	3.60	5.50	1	不明	RC		●															●									
167	155	00	16083260	坂下橋	内船字馬場道上	内船上佐野線	2024	Ⅰ	2.44	6.10	1	不明	RC		●															●									
168	156	00	16083270	古御所橋	内船字古御所	内船上佐野線	2024	Ⅰ	4.34	8.91	1	不明	RC		●															●									
169	156	01	16083271	古御所橋（下流拡幅部）			2024	Ⅰ	5.50	1.57	1	不明	RC		●															●									
170	157	00	16100640	本村入口橋	上佐野字前畑	佐野線	2024	Ⅰ	4.05	4.00	1	不明	RC		●															●									
171	158	00	16100650	八木沢上橋	内船字東八木沢	佐野線	2024	Ⅰ	2.00	5.44	1	不明	RC		●					●										●									
172	158	01	16100651	八木沢上橋（上流拡幅部）			2024	Ⅰ	2.36	3.00	1	不明	RC		●					3,310,000										●									
173	159	00	16100700	八木沢橋	内船字東八木沢	佐野線	2024	Ⅰ	4.20	5.97	1	不明	RC		●					● 3,784,000										●									
174	160	00	16100800	島尻沢橋	内船字片瀬	佐野線	2024	Ⅰ	4.50	5.56	1	不明	RC		●										● 4,000,000				● 3,298,000			●								
175	161	00	17041030	城山下橋	南部字外田	城山線	2024	Ⅰ	4.35	3.80	1	不明	RC		●															●									
176	162	00	17051070	笠向下橋	大和字天神	南部大和2号線	2024	Ⅰ	3.40	4.37	1	不明	RC		●															●				● 4,000,000			● 2,634,000		
177	163	00	17291690	新地下橋	本郷字新地	本郷柳島線	2024	Ⅱ	2.33	9.02	1	不明	PC	ひび割れ補修工他	●															●									
178	164	00	20201550	北沢橋	福士字坂下	北沢平尾線	2024	Ⅰ	4.90	5.00	1	不明	RC		●															●									

個別施設計画表 2023～2032（4/4）

番号	業務番号	業務番号枝番	橋梁番号	橋梁名称	所在地	路線名	点検実施年度	判定区分	橋長	全幅員	径間数	竣工年	材料区分	修繕方法（判定Ⅱ以上）	2024年			2025年			2026年			2027年			2028年			2029年			2030年			2031年			2032年		
															点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事
179	165	00	20211600	中村上橋（旧橋部）	福士字平	平中村線	2024	Ⅰ	3.20	3.50	1	不明	RC		●														●											
180			20211601	中村上橋（下流拡幅部）			2024	Ⅰ	3.50	1.80	1	不明	RC		●														●											
181	166	00	20221650	通学橋	福士字峯	坂下峯線	2024	Ⅰ	6.14	10.70	1	不明	RC		●														●											
182	167	00	20221700	聖沢川橋	福士字峯	坂下峯線	2024	Ⅱ	4.75	3.50	1	不明	RC	断面修復工他	●														●											
183	168	00	20221750	弘円寺下橋	福士字峯	坂下峯線	2024	Ⅱ	2.50	3.60	1	不明	RC	断面修復工他	●														●											
184	169	00	20231800	平中橋	福士字中島	中島平中線	2024	Ⅰ	4.40	5.00	1	不明	RC		●														●											
185	170	00	20311900	根岸沢下橋	福士字平	平坂下線	2024	Ⅰ	3.00	4.40	1	不明	RC		●														●											
186	171	00	23011950	坂下2号橋	福士字坂下	平坂下線	2024	Ⅰ	4.30	7.00	1	不明	RC		●														●											
187	172	00	20352100	丸山橋	福士字峯	町屋峯線	2024	Ⅰ	4.30	6.25	1	不明	RC		●														●											
188	173	00	20592500	藤島上橋	福士字藤島	藤島線	2024	Ⅰ	2.30	5.75	1	不明	RC		●														●											
189	174	00	20702750	竹之沢橋	福士字竹之沢	竹之沢線	2024	Ⅱ	2.50	3.40	1	不明	RC	ひび割れ補修工他	●														●											
190	175	00	20782850	下村上橋	福士字下村	徳間下村上線	2024	Ⅰ	4.30	5.00	1	不明	RC		●														●											
191	176	00	20913100	横沢下橋	万沢字下横沢	横沢線	2024	Ⅰ	4.00	3.54	1	不明	RC		●														●			● 4,000,000				● 2,619,000				
192	177	00	21113600	唐沢橋	万沢字細田	梅島唐沢線	2024	Ⅰ	4.30	3.50	1	不明	RC		●														●											
193	178	00	27020550	修善寺橋	福士字真篠	真篠線	2024	Ⅱ	3.70	3.50	1	不明	RC	断面修復工他	●														●											
194	179	00	27030650	八幡橋	福士字平	坂下平線	2024	Ⅰ	4.70	4.10	1	不明	RC		●														●							● 4,000,000			● 2,493,000		
195	180	00	27030750	根岸沢橋	福士字平	坂下平線	2024	Ⅰ	3.50	5.50	1	不明	RC		●														●							● 4,000,000			● 2,948,000		
196	181	00	27040800	平下橋	福士字中島	中島平下線	2024	Ⅰ	4.40	4.80	1	不明	RC		●														●											
197	182	00	21153800	松山橋	万沢	沢上宿線	2024	Ⅱ	4.80	4.03	1	1955	RC	断面修復工他	●														●											
198	183	00	26050385	大堀川橋	福士	町屋坂下線	2020	Ⅱ	12.90	13.50	1	1958	PC	ひび割れ補修工他				●												●											
199	184	00	26050390	不動川橋	福士	町屋坂下線	2022	Ⅰ	3.90	7.52	1	1958	RC											●														●		
200	185	00	26050395	福士歩道橋	福士	町屋坂下線	2024	Ⅰ	42.30	1.90	5	1992	鋼		●														●											

合計		
点検	360橋	83,200,800円
設計	22橋	88,700,000円
工事	25橋	155,067,000円
合計		326,967,800円

小計	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年
点検	61橋	29橋	29橋	41橋	41橋	60橋	29橋	29橋	41橋
	7,062,000円	14,971,000円	8,965,000円	7,843,000円	5,518,800円	7,062,000円	14,971,000円	8,965,000円	7,843,000円
設計	1橋	1橋	1橋	2橋	2橋	1橋	5橋	5橋	4橋
	4,000,000円	4,000,000円	4,700,000円	8,000,000円	8,000,000円	4,000,000円	20,000,000円	20,000,000円	16,000,000円
工事	3橋	5橋	1橋	1橋	2橋	2橋	1橋	5橋	5橋
	9,288,000円	53,794,000円	17,700,000円	14,000,000円	18,298,000円	11,622,000円	2,638,000円	11,846,000円	15,881,000円
合計	20,350,000円	72,765,000円	31,365,000円	29,843,000円	31,816,800円	22,684,000円	37,609,000円	40,811,000円	39,724,000円